

## Le déplaçonnement débranché par la DO

Le CT DO du 7 octobre devait rendre son avis sur le projet de déplaçonnement de la FIR Reims. Alors que les centres avaient réussi à s'accorder sur un dispositif CA, les aspects RH devaient être finalisés pour permettre la mise en place du projet. Las ! Le point est retiré de l'ordre du jour. Le déplaçonnement ne se fera pas. Récit d'un fiasco.

### Genèse du déplaçonnement 2.0

Le projet de déléguer les espaces du CRNA Est en dessous du FL195 a connu un premier échec en 2016, officiellement, pour incompatibilité avec les échéances de 4-Flight. De retards en retards, le projet refait surface et est réactualisé en décembre 2018 sous la forme d'un nouveau mandat DO.

L'objectif est louable : délester Reims d'une partie d'un secteur pour se concentrer sur le trafic en UIR en croissance, faciliter la mise en place du *free route* et contribuer à réduire le temps de formation.

Le mandat est relancé mais le déplaçonnement reste plus que jamais contraint par 4-Flight. Les experts des trois centres vont consacrer une partie de leur été à répondre au cahier des charges dans les temps impartis.

### Un communiqué d'AG prétexte

Arrive le CT DO. Le DO évoque un communiqué d'assemblée générale à Bâle

intervenue une semaine plus tôt pour justifier l'abandon du projet. Un passage sur le « planning utopique » du déplaçonnement (prévu en décembre 2020) retient son attention. Le signal envoyé montre que la motivation sur place semble insuffisante et introduit un risque extérieur à 4-Flight qu'il ne veut assumer.

L'UNSA-ICNA et surtout la CGT qui a mené cette AG sur la base d'informations parcellaires, disent apprécier le report, sans bien mesurer les conséquences sur les deux approches. Les ressources sûres (sorties ÉNAC, EP/SP, RUE) et les plans d'affectation prévus sur plusieurs années pour augmenter leurs effectifs et pouvoir récupérer ces espaces sont annulés !

Que de temps perdu... Le SNCTA s'interroge sur l'opportunité d'avoir réouvert le dossier alors que les raisons invoquées à l'arrêt du projet étaient dès le départ identifiées.

**Aucun élément déjà connu n'a été présenté en CT DO. Rien de nouveau ne justifiait ce coup d'arrêt brutal.**

Bon courage pour motiver les personnels à s'investir dans cette arlésienne une troisième fois !

## Dériskuer 4-Flight, vraiment ?

Il n'est pas sûr pour autant que cet abandon facilite la mise en place de 4-Flight à Reims. Cela va plutôt entraîner un surcroît de travail :

- en subdivision étude d'abord pour paramétrer les secteurs FIR alors que le poste est pour l'heure vacant !
- en subdivision instruction ensuite pour intégrer la FIR dans le planning de transformation et créer des simulations supplémentaires.

---

**Il n'était pas non plus nécessaire de rajouter du mécontentement à Reims tant l'absence de réponse devant l'immense défi que représente la transformation des contrôleurs exaspère.**

---

## Reims demande des réponses

Ce projet devenu caduc pouvait donner un appel d'air bienvenu dans un centre confronté à un niveau d'effectif qui dépasse le seuil d'alerte.

L'administration doit maintenant assumer cet échec et se donner les moyens de conserver la FIR à Reims. Le SNCTA attend ainsi que l'effort sur les effectifs soit redoublé : les ressources supplémentaires qui étaient réservées aux deux approches dans le cadre du transfert doivent désormais être attribuées au CRNA-Est.

4-Flight devenant l'unique horizon du centre, le SNCTA déconseille à l'administration de troubler cette priorité affichée par des projets d'importances secondaires et l'enjoint plutôt de s'activer à proposer un plan de transformation cohérent !

**Le SNCTA regrette le temps perdu dans ce projet qui fait pschitt. La DO doit assumer cet échec qui reporte au mieux le déplafonnement aux calendes grecques, voire signe son arrêt définitif.**

**Le CRNA Est continuera de contrôler sa FIR pendant longtemps et l'administration doit s'en donner les moyens ! Les ressources humaines prévues dans la mise en œuvre du projet devront notamment être redéployées à Reims.**