

## COVID-19 vu de CDG

**L'épidémie de coronavirus COVID-19 continue de progresser en France. Le bureau de section de CDG est en pointe pour s'assurer que les agents soient protégés au mieux.**

### CDG : un centre précurseur

Alerté dès fin février, le bureau de section SNCTA de CDG a travaillé avec ses représentants CHSCT locaux et nationaux, le service exploitation et l'organisme, en coordination avec le bureau national, afin que les agents soient protégés. Les premières mesures ont ainsi pu être mises en place à Roissy CDG dès les premiers cas de coronavirus confirmés dans l'Oise.

Un CHSCT exceptionnel national s'est tenu le 5 mars puis un CHSCT local exceptionnel le 10 mars à CDG afin de partager notamment le plan de continuité d'activité auquel le SNCTA avait fortement contribué. L'objectif était clair : se préparer au mieux en cas de pandémie.

Les liquides hydroalcooliques et lingettes désinfectantes sont ainsi arrivés très rapidement sur tous les sites, permettant aux contrôleurs aériens de respecter les gestes barrières lors des relèves, critiques.

### 11 mars : premières adaptations

Des mesures supplémentaires de protection des agents opérationnels et hors-salle ont dû être mises en oeuvre très rapidement à CDG à la suite du premier cas suspect détecté.

Sur proposition du SNCTA, dès le 12 mars, en avance de phase par rapport au reste des centres de contrôle français, il a ainsi été décidé de :

☺ Supprimer le chevauchement des équipes en salle IFR ;

☺ Renforcer les effectifs en équipe en arrêtant les détachements en cours et en affectant des stagiaires ;

☺ Rendre hermétiques les équipes en annulant tous les remplacements, permutations, renforts prévus d'autres équipes ou de contrôleurs hors-salle.

---

**Dans un cadre évolutif où des mesures de confinement et de fermeture des frontières de l'espace Schengen ont été décidées, le bureau de section a continué à travailler pour adapter le nombre de contrôleurs à la réalité du trafic et se préparer à une augmentation possible des absences dans les jours à venir.**

---

### Un nouveau TDS dès demain

Afin de protéger davantage les contrôleurs des risques de contagion, et au vu de la baisse du trafic, nous avons proposé à l'administration de faire évoluer notre TDS.

Ainsi, dès demain :

☺ Les équipes travailleront en tour de contrôle uniquement ;

☺ Chaque journée sera découpée en 4 vacations : Matin, Journée, Soir et Nuit, avec une alternance entre TN et TC, limitant les contacts inter-équipes au maximum puisque les relèves ne seront que téléphoniques ;

☺ Le doublet sud sera fermé pour stocker des avions et ne pas avoir à travailler au LOC S depuis la TN ;

☺ La vigie Sud, qui ne peut accueillir toutes les positions d'une vigie, sera réservée aux agents VT. Leur tour de service est également adapté ;

☺ Le nombre de contrôleurs présents sera adapté au trafic résiduel, afin de permettre une exposition minimale de chacun.

Nous avons proposé différentes étapes intermédiaires permettant une mise en oeuvre rapide de ce plan. Ainsi, pour les premiers jours à minima, des PC hors-salle seront présents en salle IFR permettant de dégrouper des positions si le trafic se révélait encore ponctuellement important et que l'armement en tour ne suffisait pas.

**Le point essentiel de cette proposition est simple : limiter le nombre de contrôleurs et utiliser la multiplicité des sites pour créer un cloisonnement physique total entre les équipes.**

Afin d'être facilement compris de l'ensemble des contrôleurs, le nouveau cycle est basé sur le cycle actuel, avec le même nombre d'équipes qu'aujourd'hui et en rapprochant au maximum les horaires entre nouveau et ancien TDS.

Le nouveau TDS mis en oeuvre demain sera ainsi composé de 4 jours travaillés selon l'une des vacances élémentaires citées plus haut et de 2 jours de réserve opérationnelle pour l'équipe entière permettant de remplacer totalement une équipe si des malades venaient à se déclarer. Les déplacements domicile-travail seront donc limités au maximum.

Les hors-salle et les CA fourniront également un potentiel de réserve opérationnel pour certaines vacances du cycle. Nous avons demandé à ce que les stagiaires non DD qui ne sont pas encore officiellement affectés en équipe restent confinés chez eux si le trafic et les effectifs le permettent.

## Les actions du SNCTA se poursuivent

Le SNCTA échange quotidiennement avec l'organisme et le service exploitation. Il continuera de s'assurer que l'effectif opérationnel reste adapté à la demande.

De son côté le service a décidé de réguler les arrivées à 25 PG + 5 PB et de mettre à disposition du CT un contact téléphonique vers les CA pour avoir rapidement des conseils si nécessaire sur la gestion ATFCM.

En parallèle, le bureau de section s'assure, en coordination avec le bureau national, que les licences, mentions ou autres aptitudes médicales soient prorogées pour une longue période, permettant aux contrôleurs et services administratifs de n'avoir aucune préoccupation à ce sujet.

**Le bureau de section règle aussi quotidiennement les problématiques individuelles qui lui sont adressées. N'hésitez pas à nous contacter le cas échéant.**

Tour de service nominal	J1	J2	J3	OFF	OFF	J6	J7	J8	OFF	OFF	OFF	OFF
Tour de service exceptionnel	MATIN TN 6h30 12h30	JOURNEE TC 12h30 17h30	VRO NUIT	OFF	OFF	VRO JOUR	SOIR TN 17h30 22h30	NUIT TC 22h30 06h30	OFF	OFF	OFF	OFF

**L'ensemble du SNCTA vous accompagne dans cette période exceptionnelle. Les mesures imaginées par votre bureau de section n'ont pour but que de protéger votre santé, celle de vos proches et de s'assurer de la continuité du service tout au long de cette crise sanitaire. Restons solidaires, professionnels et appliquons les gestes barrières.**