

# CONFLITS DANS L'AIR

CRNA

COMMUNIQUÉS DE SECTION - ATHIS-MONS **sncta**SYNDICAT NATIONAL  
DES CONTRÔLEURS  
DU TRAFIC AÉRIEN

## IBP : prolongations !

Lors d'une réunion avec les Bureaux Nationaux et des représentants de chaque section locale des syndicats représentatifs en CT DO, le Directeur des Opérations a (enfin) pris des orientations sur l'avenir d'IBP.

**Une réunion enfin constructive :** Le DO a assez rapidement annoncé un **NOGO pour le Step 2**. Brest ne reprendra pas IBP en octobre, les conditions pré-requises de mise en service n'étant toujours pas réunies. On ne peut que regretter d'en arriver là alors que le projet global avait été validé par toutes les parties concernées. Mais il faut maintenant savoir avancer.

**3 mois de temps additionnel pour trouver une solution pérenne :** Lors de cette réunion un état des lieux a été fait : force est de constater que même si Brest semble satisfait du Step 1, il n'en est pas de même côté CRNA Nord. La demande du GT espace de la zone Ouest a été relayée par notre administration locale et les syndicats : **le statu quo n'est pas possible, l'été 2015 ne peut se contenter du Step 1**. Au vu de ces considérations, le DO a demandé aux CRNA Nord et Ouest de réorienter le projet en étudiant une **(nouvelle) solution technique et déterminer ainsi un niveau de coupure adéquat entre MSQS/UKUZ** (cf conclusions de la réunion du 9 juillet au dos).

**Etude à marche forcée :** Avec un **objectif de mise en œuvre pour mars ou avril 2015**, les échéances sont courtes, et le travail à faire n'est pas négligeable. Un bilan du Step 1 sur les aspects opérationnels et sécuritaires sera fait pour mi septembre, il étayera les orientations à prendre. En parallèle, les études avec des experts des deux centres seront menées sur les aspects espace, sécurité, opérationnels, ATFCM... **Des GT espace croisés auront lieu mi-sept. et mi-oct. pour orienter et valider le travail mené**. Le SNCTA regrette que le temps perdu du fait des attermoissements de l'administration nous oblige désormais à travailler dans un timing très serré. La section fait confiance aux experts pour proposer rapidement une amélioration du dispositif espace.

**Vigilance accrue !** Les aspects sociaux ont bien entendu été évoqués. **La section locale SNCTA restera intransigeante sur ce point. D'emblée l'administration a parlé de minimiser l'impact RH**. Pour le SNCTA, pour chacune des solutions techniques retenues par les experts, il faudra le mesurer objectivement et en tirer toutes les conséquences. La CGT pourtant va plus loin : elle a nié d'emblée tout impact RH possible quelque soit le nouveau niveau de coupure, affirmant par la voix de son représentant national (IESSA de LFPG) que « *de toute façon cela n'impactera pas le nombre de secteurs déclarés* » (sic !). Le SNCTA refusera toute contrainte RH supplémentaire. **Cette reprise ne saurait s'assortir de modifications de TDS ni de changements dans la gestion des congés** en salle notamment.

Ce sera lors d'une réunion sous le même format présidée par le DO que devrait être validé le nouveau dispositif IBP le 5 novembre prochain. Le CT local du CRNA Nord se réunira quand à lui 3 semaines plus tard. Le SNCTA a accepté ce timing. Le SNCTA fera néanmoins en sorte que le président du CT du CRNA Nord, également présent dans les discussions au niveau DO, s'engage lors de la validation nationale sur les mesures locales que le SNCTA estimera nécessaires.

Section locale : [lfff@sncta.fr](mailto:lfff@sncta.fr)