

FLASH INFO



Notre mission, c'est vous

LA GUERRE DES TAUX

N'aura pas lieu

Voilà quatre mois que les compagnies aériennes sont à la manœuvre pour contrer les projets de plans de performance remis à la Commission en juin par les prestataires de contrôle. Dans le collimateur, la DFS allemande, mais également la DSNA qui fait partie des mauvais élèves depuis que le **SNCTA et les contrôleurs ont décidé de dire stop** aux taux de redevance de complaisance installés depuis trop longtemps en France par la DGAC.

Dans leur mission d'extorsion de fonds aux dépens des prestataires de contrôle, les compagnies ont un allié de choix : la PRB* et son président. Cette entité, conseillère technique de la Commission européenne pour la performance du contrôle aérien, est dirigée par un ancien officier de renseignement reconverti dans l'aérien. Un temps comme **directeur régional de IATA** Europe, mais aussi comme adjoint **auprès du directeur général d'EasyJet** chargé de la sécurité.

C'est donc à un **ancien lobbyiste des compagnies aériennes**, ex-cadre dirigeant de la philanthropique EasyJet, compagnie qui n'hésite pas, lors de son monopole de 12 jours en septembre dernier, à facturer **1150 €** un aller-retour Paris Nice, que la Commission confie le soin de réguler ce qu'elle considère comme étant les excès tarifaires des prestataires de contrôle ! Un gage d'objectivité que chacun pourra apprécier...

Campagnes médiatiques, pressions sur les parlementaires, tout est bon pour installer l'idée que le contrôle aérien est trop cher. Derrière cela, il n'y a que **la défense d'intérêts particuliers** qu'il nous faut combattre.

Accompagnement des *business plans* des compagnies, ou plan d'investissement et de modernisation du service public de la navigation aérienne ? La Commission, gangrénée par les lobbies et conseillers partisans a, depuis longtemps fait son choix ! Le SNCTA le combattra le temps qu'il faudra et avec tous les moyens à sa disposition. C'est sans état d'âme qu'il frappera, si nécessaire, les intérêts financiers de ceux pour qui la navigation aérienne n'est qu'une ligne dans leur bilan comptable.

→ Voyage aller			← Voyage de retour		
Paris Orly à Nice			Nice à Paris Orly		
247 personnes consultent actuellement cet itinéraire			252 personnes consultent actuellement cet itinéraire		
mer. 24 sept. jeu. 25 sept. ven. 26 sept.			mer. 24 sept. jeu. 25 sept. ven. 26 sept.		
Complet	TARIF LE PLUS BAS	54415 €	Complet	TARIF LE PLUS BAS	60116 €
DÉP 20:55		DÉP 20:55	Complet		DÉP 20:55
ARR 22:20		ARR 22:20	DÉP 20:55		ARR 22:25
			ARR 22:25		

LE SNCTA PRÉVIENT :

LES TAUX RESTERONT AU MINIMUM CEUX FIXÉS EN JUIN !

* Performance review body.

