



## Eté 2017 : Rien ne bougera !

**Suite à l'affirmation ferme de sa position au mois de mars dernier, la section SNCTA a été invitée par le DO pour une réunion bilatérale le 20 avril. Nous y avons réaffirmé notre refus d'un travail au rabais pour un changement d'horaires en 2017, et demandé les intentions de l'administration.**

Pour rappel, le DSNA avait en mars adressé par courrier au chef de centre sa volonté de faire évoluer notre tour de service à brève échéance (lisez dès cette année). Le préavis laissé pour l'été étant ridicule, nous n'avons d'autre choix que de **refuser tout changement imposé dans ces conditions pour 2017.**

### **Les revendications du SNCTA entendues, mais les difficultés ne font que commencer :**

Le DO, par un message adressé au chef de centre et au chef SE cette semaine, a validé notre demande pour cet été. Il n'imposera pas de changement de cette manière au CRNA SE en 2017. C'est la moindre des choses au vu de la gestion faite par l'administration de ce dossier au cours des derniers mois.

En revanche, il sera imposé au CRNA SE de trouver des solutions RH pour les périodes de charge et la transfo 4FLIGHT à partir de cet automne, **à mettre en place dès le 1er janvier 2018.** Un **GT « horaires »** doit débuter au plus tard en septembre.

**Le SNCTA participera à ce GT, s'il se réunit.**

Nous travaillerons à trouver une solution équilibrée **et valorisée**, à même de concilier la performance demandée par la DO (dans les limites du protocole) et la protection des conditions de travail (travail en équipe, durée des vacances, jours de congés) des contrôleurs du CRNA SE qui sera bien entendu **notre priorité.**

### **Les risques :**

Notre objectif sera d'éviter au CRNA SE la mise en place d'un tour de service « performant » selon l'arrêté 2002. Par mandat du DO, l'administration y imposerait :

- La disparition des JRH, par la réduction de la durée du cycle en hiver
- Des vacances toujours plus longues, en poussant au bout les textes en été dans les 2 zones.

**NON !**

Plus d'info

