

RAS LE BOL !

- ➔ **Aucune perspective technique** mis à part un hypothétique 4F sans cesse retardé !
- ➔ **Aucune perspective en terme d'effectif**, pire même la baisse se poursuit !
- ➔ **En revanche, de belles perspectives d'augmentation de trafic** : plus de 10 % entre l'été 2015 et l'été 2017 !

Le SNCTA enjoint l'encadrement local à relayer le désarroi des contrôleurs aixois à l'administration centrale (DO, DSNA, DG), grande responsable de la situation critique dans laquelle se trouve actuellement le CRNA-SE.

Le SNCTA demande des engagements forts en termes d'effectif pour pallier l'hémorragie.

Cependant, malgré les erreurs répétées de l'administration qui ont conduit à exacerber les tensions, le SNCTA reste convaincu qu'un espace de discussion doit s'ouvrir pour permettre aux contrôleurs de choisir leurs futures conditions de travail.

Le débat et la réflexion sur un sujet aussi important ne doivent plus être confisqués.

