

CONFLITS DANS L'AIR

Communiqué de
section

Nice

N° 47

Effectifs : la DO nous amène dans le mur !

Lors du dernier GS32h, la DO est restée inflexible sur l'application de ses objectifs de gestion alors qu'ils sont dénoncés de toutes parts.

Objectifs de gestion, du n'importe quoi !

Pour faire face à la crise des effectifs sans précédent qui secoue les ICNA, la DO a adopté une stratégie bien à elle qui bafoue le dialogue social le plus élémentaire.

Début 2017, la DO avait entamé un travail préliminaire de révision des BO pour lequel elle avait, à l'époque, établi des grilles d'ouverture de secteur pour en déduire le nombre de contrôleur nécessaire au bon fonctionnement d'un centre. A l'époque dans le cas de Nice, cette grille avait été largement dénoncée par le SNCTA car elle ne correspondait pas à la réalité de l'époque.

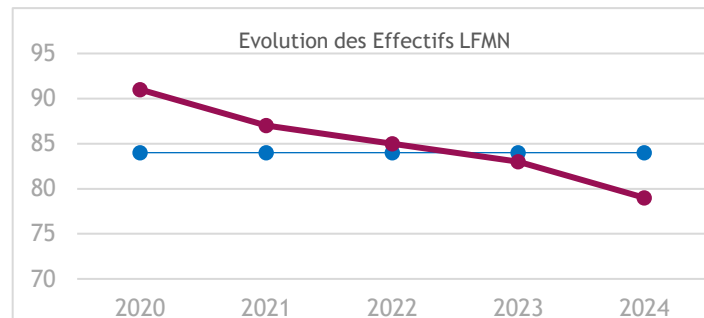
En 2019 pour établir ses objectifs de gestion (BO non discutés et validés par les OS), la DO a décidé de recycler cette étude de 2017 sans rien y changer et sans toujours rien discuter avec les organisations syndicales. La grille d'armement est toujours totalement fantaisiste et par conséquent l'objectif de gestion appliqué à Nice qui y est associé ne correspond à rien puisqu'il ne prend toujours pas en compte la réalité opérationnelle du centre.

Décidée à appliquer unilatéralement son objectif de gestion de 84, la DO nie les réalités du terrain et se coupe de ceux qui les connaissent le mieux, les contrôleurs.

Effectifs en descente continue

A l'heure actuelle, l'effectif en équipe est de 91. Néanmoins avec en moyenne 2 départs en mutation par an

et des départs en retraite prévus à partir de l'année prochaine, celui-ci va vite se réduire.



Le SNCTA revendique dès 2020 l'affectation de ressources ICNA permettant de contenir la baisse des effectifs en équipes

Baisse = conséquences opérationnelles !

L'érosion des effectifs opérationnels aura pour conséquence première une baisse significative de la capacité ATC du centre de Nice sur toute ou partie de la journée, qui impactera tous les vols traversant les espaces niçois à destination de LFMN, LFMD ou LFTZ. En appliquant son objectif de gestion de 84, la DO demande aux contrôleurs niçois de gérer un trafic aérien plus important et plus complexe que celui de la V2 avec moins de personnel qu'à l'époque. Cherchez l'erreur !

Par ailleurs les travaux d'étude de nouvelles arrivées à Cannes par le Nord-Ouest, demandées par les riverains de l'aérodrome de Mandelieu, ou d'autres projets espace en gestation nécessitent un engagement important des contrôleurs niçois (GT, formations, simulations, vols d'essais, etc...) qui sera difficile à trouver en l'absence de signaux positifs de l'administration centrale.

Les contrôleurs niçois en ont marre d'être pris pour la variable d'ajustement de la DO ! Nice doit être réalimenté avant qu'il ne soit trop tard. Le SNCTA réclame donc que la DO cesse d'appliquer séance tenante ses mesures de gestion fantaisistes et négocie un BO qui tienne réellement compte des réalités opérationnelles du centre.