

# CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DE SECTION - **BREST**



## **Déclaration liminaire CT du 17 avril 2014**

DEPUIS PLUS DE 25 ANS, LE SNCTA A ÉTÉ UN ACTEUR MAJEUR DANS LA MODERNISATION DE LA DGAC. EN CONTREPARTIE D'AVANCÉES SOCIALES NON SEULEMENT POUR LES ICNA, MAIS AUSSI POUR L'ENSEMBLE DES AGENTS DE LA DGAC, LE SNCTA A RÉGULIÈREMENT ACCEPTÉ DE FAIRE ÉVOLUER LES CONDITIONS DE TRAVAIL DES ICNA AFIN DE FAIRE FACE À L'AUGMENTATION DE TRAFIC QUE NOUS AVONS CONNU PENDANT TOUTES CES ANNÉES.

CE POSITIONNEMENT, QUE NOUS ESTIMONS GAGNANT-GAGNANT, A D'AILLEURS ÉTÉ BIEN SOUVENT REPROCHÉ À NOTRE SYNDICAT.

EN 2013, LA DGAC A PRIS LA DÉCISION D'ÉCARTER LA MAJORITÉ DES ICNA DU PROTOCOLE ET FAIT LE CHOIX DE SIGNER AVEC LES SYNDICATS CONFÉDÉRÉS.

C'EST SON CHOIX.

C'EST SON CHOIX D'ABANDONNER TRENTE ANS DE POLITIQUE CONTRACTUELLE AVEC LES CONTRÔLEURS POUR REVENIR À UNE LOGIQUE DE CONFLIT.

LES CONTRÔLEURS BRESTOIS SONT PRÊTS À RÉFLÉCHIR À UN NOUVEAU TOUR DE SERVICE POUR RÉPONDRE AUX DEMANDES DES COMPAGNIES AÉRIENNES SI NOTRE ADMINISTRATION ACCEPTE POUR SA PART DE RECONNAÎTRE LES EFFORTS CONSENTIS PAR LES ICNA.

TANT QUE LE DSNA REFUSERA D'OUVRIER LA PORTE À UN ACCORD DSNA INCLUANT LES CONTRÔLEURS, LA SECTION SNCTA BRESTOISE REFUSERA TOUTE ÉVOLUTION DES CONDITIONS DE TRAVAIL DES ICNA.

LE BUREAU NATIONAL DU SNCTA ENVISAGE DE POSER 3 JOURS DE GRÈVE EN MAI POUR QUE LE DSNA ACCEPTE ENFIN DE NOUS ÉCOUTER.

LE BUREAU DE SECTION EST CONVAINCU QUE SEULE L'OBTENTION DE CE CADRAGE NATIONAL PERMETTRA LE RETOUR D'UN DIALOGUE SOCIAL CONSTRUCTIF.

