

CONFLITS DANS L'AIR

ARPT

COMMUNIQUÉS DE SECTION - ROISSY-CDG



Les Remerciements du SNCTA

LE 27 NOVEMBRE DERNIER, M. LE CHEF D'ORGANISME REMERCIAIT PAR COURRIER TOUS SES AGENTS. CETTE NOUVELLE TECHNIQUE DE MANAGEMENT NOUS A INSPIRE.

A nos collègues, nos mercis les plus sincères

Merci à tous les contrôleurs (stagiaires, PC, CdQ, CT, CA, détachés, assistants de sub, chefs de sub, etc...) de nous avoir fortement témoigné leur confiance aux élections professionnelles. Le SNCTA redevient grâce à vous le premier syndicat de l'organisme CDG/LB et se fera le porte-voix de l'ensemble des contrôleurs face aux événements ahurissants auxquels ils font face quotidiennement.

A l'encadrement local, nos autres mercis

- merci pour la note d'organisme du 27 Novembre. La méthode Coué ne marche visiblement pas avec les ILS puisqu'ils étaient en panne dès le lendemain
- merci pour tous ces moyens de navigation aussi performants les uns que les autres : ILS, LLZ, VOR, GNSS
- merci pour ces écrans noirs en salle IFR et merci pour les écrans qui surchauffent et qui nécessitent l'intervention des pompiers en Vigie pour une odeur de brûlé
- merci pour les absences de supervision techniques en nuit et les consignes ubuesques afférentes, et donc merci pour la platine ILS dont le fonctionnement en LVP peut s'avérer accidentogène
- merci pour ce système de diffusion d'alerte indigne d'un terrain comme LFPG
- merci pour les micro-casques dans lesquels on ne peut avoir confiance
- merci pour les pannes de l'interphone avec le Bourget
- merci pour les pannes CANARI et l'impossibilité pour les CT/CA d'accéder aux infos météo : heureusement que les agents ont utilisé leur smartphone à la place, en totale infraction d'après la note référente
- merci de susciter la méfiance des personnels en installant la médecine à norme dans les mêmes locaux que la médecine de prévention



- merci pour la multiplicité des notes “Contrôle” dont certaines sont inapplicables et invraisemblables
- merci pour les briefings et les innombrables changements et particularités associés
- merci pour les études de sécurité sans cross-check entre subs
- merci pour la multitude d'expérimentations
- merci pour la gestion des effectifs qui nous replonge si vite dans les problèmes qu'on avait eu tant de mal à résoudre
- merci pour les contrôles du badgeage alors même qu'aucune recrudescence d'erreur/HN ou de dépôt de capa cause ATC ne sont relevés....les ICNA seraient-ils professionnels en cas de neige (remerciements du DSNA à l'appui) et d'orages mais pas en situation nominale ?
- merci de mettre les stagiaires en première ligne lors des mouvements sociaux
- merci d'ouvrir spontanément les SSE aux PC en équipes
- merci de vouloir, encore, supprimer les plateaux repas
- merci de vouloir monter les personnels les uns contre les autres, notamment en discréditant l'action du SNCTA au sujet de la calibration, mais de bien d'autres façons sur lesquelles nous reviendrons bientôt
- merci de l'importance que vous accordez au dialogue social
- **merci pour vos belles ambitions de 2020 surtout quand vous nous demandez ce que les ICNA sont prêts à céder...situation complètement surréaliste**

Les manquements sont légions, et **nous aurons besoin du concours de chacun d'entre vous** pour protéger les personnels en position mais aussi les passagers et membres d'équipages : CA, CT, PC, agissez à votre échelle, puisque notre encadrement prouve chaque jour un peu plus qu'il nous laisse tomber ! Le SNCTA sera à vos côtés dans ce combat pour vos droits et pour la sécurité des vols.

Renforcez notre poids et adhérez au SNCTA : www.sncta.fr/adherer-au-sncta

