

CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DU BUREAU NATIONAL



GS 32 heures, Perform 2020 ?

APRÈS LE PLAN *TRANSFORM 2015* INSCRIT DANS LE PROTOCOLE ET SES FERMETURES DE SITES, L'ADMINISTRATION NOUS JOUERAIT-ELLE *PERFORM 2020* EN IMPOSANT DE NOUVEAUX EFFECTIFS DE RÉFÉRENCE SANS MÊME ATTENDRE LES CONCLUSIONS DES ÉTUDES QU'ELLE DEVAIT ELLE-MÊME LANCER SUR LES RÉVISIONS DE BO ?

Ressources disponibles

Après le GT Effectif et le GS 32 heures du mois de mars, pour les ICNA, il reste à affecter, en tenant compte d'un redoublement : 3 élèves de la promotion 13A qui sort en août et 3 élèves dans la promotion 13B qui sort en janvier 2016.

Pour les TSEEAC, il reste à proposer 4 postes de contrôle aux élèves de la promotion 13A et 1 emploi réservé à condition que le contrôleur budgétaire l'accorde à la place d'un recrutement RQTH (Reconnaissance de la Qualité de Travailleur Handicapé) qui n'a pas été fait.

Révisions de BO

Les études en cours lors du dernier GS en mars concernaient Figari, Nîmes, Merville, Albert-Bray et Martinique. Aucune n'est entérinée faute de tenue du CT DO.

Devaient être lancées : Meaux, Clermont-Ferrand, Metz-Nancy-Lorraine, Saint-Denis et Tahiti ; avant, en 2016, Agen, Cannes, Saint-Étienne et

Pointe-à-Pitre.

Aujourd'hui, aucune conclusion n'a été présentée — y a-t-il même un début d'ébauche d'étude ? — mais l'administration fait comme si ! Aidée en cela par la non tenue du CT DO.

Fermetures des aéroports TSEEAC

Sont désormais fermés conformément au protocole : Habsheim, Calais, Lannion, Le Mans et Vannes. Pour les suivants, les fermetures sont prévues : au 31 août, Angoulême et Valence ; au 31 décembre Cherbourg ; et au premier semestre 2016, Angers et Le Havre.

Répartition AVE / ÉNAC pour les ICNA

Alors que le SNCTA, suivi par FO et la CGT, demande que les terrains attractifs soient destinataires exclusivement d'AVE, l'administration, aidée en cela par les propositions de l'UNSA, impose des sorties ÉNAC à Nantes, Marseille et Nice.

Pays d'outre-mer

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / ER
Saint Pierre et Miquelon	5 (+1)	1	0	0
Nouméa	19 (-2)	2	0	0
Tahiti	46 (-6)	4	0	0

DO tente d'imposer des affectations avec un BO à la baisse, le SNCTA obtient 4 AVE.

Saint Pierre : 1 AVE sur un terrain peu attractif où il y a des prévisions de départs.

Nouméa : delta -2 avec deux CdQi dont le détaché projet.

Tahiti : delta -8 avec les 2 CdQi et 2 détachés. La

SNA Antilles Guyane

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / ER
Pointe-à-Pitre	38 (-1)	2	0	0
Martinique Aimé Césaire	38 (-6)	3	0	0
Cayenne	23 (0)	2	0	0

Cayenne : delta -1 avec le détaché CACAO2, 2 AVE sur un site peu attractif.

Point à Pitre : delta -2 avec 1 détaché.

Martinique : delta -7 avec 1 détaché — une révision du BO est en cours, l'administration tente d'imposer un effectif que les personnels ne reconnaissent pas, nous obtenons 3 AVE.



SNA Océan indien

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / ER		B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Saint Denis	20 (0)	0	0	0	Dzaoudzi Pamandzi	5 (0)	2	0	0

Dzaoudzi : 1 adjoint chef CA sera ouvert à la prochaine CAP du fait de la charge particulière du chef CA, seul représentant de l'aviation civile, ainsi que deux AVE sur un organisme peu attractif.

SNA Centre Est

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / ER		B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Lyon	88 (+2)	0	0	0	Grenoble Isère	9 (0)	1	0	0
Clermont-Ferrand	40 (0)	0	0	0	Grenoble le Versoud	7 (0)	0	0	0
Chambéry	14 (+2)	0	0	0	Lyon Bron	11 (0)	0	0	0
					Annecy Methey	6 (+1)	0	0	0
					Saint-Étienne Bouthéon	7 (0)	1	0	0
					Valence Chabeuil	5 (-5)			

Clermont-Ferrand : le poste de CdQi est maintenu pendant un an et le détaché national FH n'est toujours pas reconnu malgré la demande des organisations syndicales, pas d'affectation en attendant la révision du BO !

Chambéry : le CdQi pourrait être supprimé en fonction de l'effectif en formation.

Grenoble Isère : 1 AVE en prévision de départ ICNA suite à la reprise de l'approche.

Valence : fermeture prévue au protocole.

SNA Nord

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / ER		B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Lille	43 (+1)	1	0	0	Albert Bray	3 (+1)	0	0	0
Melun	21 (+3)	0	0	0	Calais Marck	5 (-5)			
Beauvais	17 (-1)	0	2	0	Châlons Vatry	7 (0)	0	0	0
Rouen	12 (0)	0	0	0	Le Touquet	6 (0)	0	0	0
					Merville Calonne	9 (-2)	0	0	0

Lille : delta 0 en prenant compte l'alimentation à 44, le SNCTA obtient, seul, 1 AVE sur un site peu attractif afin de permettre un rapprochement de conjoint éventuel.

Beauvais : le SNCTA obtient deux sorties ÉNAC.

Calais : fermeture prévue au protocole.

Merville : conforme à la révision du BO en cours.

SNA Nord-Est

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / ER		B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Bâle-Mulhouse	66 (+2)	0	0	0	Colmar Houssen	5 (+1)	0	0	0
Strasbourg	58 (+1)	0	0	0	Dôle Tavaux	5 (0)	0	0	0
Metz-Nancy-Lorraine	14 (+1)	0	0	0					
Saint-Yan	9 (+3)	0	0	0					

Saint-Yan : 1 CdQi provisoire en attendant l'arrivée d'un adjoint chef CA, l'actuel passant chef CA.

SNA Ouest

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / ER		B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Nantes	50 (+8)	3	1	0	Angers Marcé	3 (-3)			
Rennes	28 (+1)	0	0	0	Caen Carpiquet	7 (+3)	0	0	0
Deauville	14 (+1)	0	1	0	Cherbourg Maupertus	4 (-4)			
Brest	24 (0)	1	0	0	Dinard St Malo	7 (+1)	0	0	0
					Lannion Côte granit rose	5 (-5)			
					Le Havre Octeville	8 (-7)			
					Le Mans Armage	4 (-4)			
					Quimper Pluguffan	6 (+1)	0	0	0
					Saint-Nazaire Montoir	4 (+4)	0	0	0
					Vannes Meucon	4 (-4)			

Nantes : suraffectation, en prévision de Notre-Dame des Landes. Le SNCTA obtient le 3^e AVE, suivi par FO et la CGT, mais pas le 4^e.

Rennes : delta 0 avec 1 détaché SysAT.

Deauville : le CdQi ne sera pas renouvelé suite à l'arrivée d'un chef CA.

Brest : 1 AVE pour anticiper des départs en retraite.

Angers, Cherbourg, Lannion, Le Havre, Le Mans, Vannes : fermetures prévues au protocole.



SNA région parisienne

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / ER
Le Bourget	30 (+3)	0	0	0
Pontoise	12 (0)	0	0	0

Pontoise : reconnaissance d'un CdQi au vu de la charge de formation.

Chavenay : un emploi réservé sous réserve de l'accord pour son recrutement.

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Chavenay Villepreux	8 (-1)	1	0	1*
Étampes Mondésir	8 (-1)	1	0	0
Lognes Emerainville	12 (-2)	1	1	0
Meaux-Esbly	7 (+2)	0	0	0
Issy les Moulineaux	6 (0)	0	0	0
Paris CDG vigie trafic	38 (0)	1	0	0
Saint Cyr l'École	8 (0)	0	0	0
Toussus le Noble	16 (-3)	1	2	0

SNA Sud

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / ER
Toulouse	66 (-1)	1	0	0
Limoges	18 (+4)	0	0	0
Rodez	9 (+1)	0	0	0

Toulouse : 1 AVE et toujours un détaché non pourvu.

Angoulême : fermeture prévue au protocole.

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Agen La Garenne	8 (0)	0	0	0
Angoulême	4 (-4)			
Brive Souillac	4 (+1)	0	0	0
Carcassonne Salvaza	7 (0)	0	0	0
Muret L'Herm	6 (+1)	0	0	0
Toulouse Lasbordes	7 (0)	0	0	0

SNA Sud-Est

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / ER
Nice	96 (-3)	2	1	0
Ajaccio	31 (+1)	0	0	0
Bastia	31 (+2)	0	0	0

Nice : le SNCTA fait reconnaître le détaché SysAT.

Cannes : le SNCTA obtient deux AVE en plus de la ressource sûre sur un terrain peu attractif.

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Calvi Sainte-Catherine	8 (+1)	0	0	0
Cannes Mandelieu	13 (-1)	2	1	0
Figari Sud Corse	8 (+2)	1	0	0

SNA Sud-Ouest

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / RUE
Bordeaux	53 (-1)	1	0	0
Pyrénées	48 (-3)	3	0	0
Poitiers	18 (+1)	1	0	0
Biarritz	18 (-1)	1	0	0
La Rochelle	12 (-1)	1	0	0

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Bergerac Roumanière	7 (+1)	0	0	0
Biscarrosse Parentis	4 (0)	0	0	0
Châteauroux Déols	3 (0)	0	0	0

Poitiers : nous demandons, avec FO, un CdQi au moins dans l'attente d'un chef CA, sans succès

SNA Sud-Sud-Est

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / ER
Marseille	77 (-3)	2	1	0
Montpellier	50 (0)	0	0	0

Perpignan : 2 AVE en prévision de départs des ICNA.

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Perpignan	9 (-1)	2	0	0
Aix les Milles	7 (-1)	1	0	0
Avignon Caumont	10 (+2)	0	0	0
Nîmes	6 (+3)	0	0	0
Béziers Vias	7 (0)	0	0	0

