

CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DE SECTION - ORLY



AMAN3 pour l'encadrement ?

LA SECTION LOCALE, LORS DE LA BILATÉRALE DU 02 NOVEMBRE, A PU ABORDER CERTAINS POINTS TRANSVERSES, CONCERNANT LES ÉQUIPES COMME LES SUBDIVISIONS : EFFECTIFS, MOYENS, SYSAT...

LE BILAN DE CETTE RÉUNION ? BIEN QUE NOS DEMANDES SOIENT JUSTIFIÉES ET RAISONNABLES, FACE À UN MANQUE CRUEL DE RESSOURCES, DE DÉCISIONS ET DE (BONNE) VOLONTÉ, LES CONTRÔLEURS DEVRONT (ENCORE) ATTENDRE ...

Infrastructures : une décision, vite !

L'encadrement pense finalement pouvoir prendre une décision concernant l'emplacement de la salle IFR en début 2016.

De cette décision découleront de nombreuses actions : définition du génie civil nécessaire, choix du scénario de transition, phasage des projets SYSAT et rénovation vigie, étude de charge des formations initiale et continue...

L'encadrement, si prompt à mettre la pression sur les contrôleurs pour des raisons injustifiées, a tendance à s'oublier lui-même. Il est urgent de moderniser les outils des contrôleurs, dans un état d'obsolescence alarmant... Cela n'étant malheureusement plus à prouver...

C'est pourquoi la section locale presse l'administration de prendre ses responsabilités et demande à ce que la décision soit prise, afin de mener ce projet dans des délais acceptables.

Pour autant, l'encadrement ne doit pas oublier une donnée essentielle dans cette décision : la consultation des contrôleurs et des OS. Le SNCTA y veillera.

SUB CTL, le désert.

Plus de chef de Sub, plus qu'un seul assistant...

Pour une subdivision sensée gérer l'opérationnel en temps réel et en anticipé, il y a de quoi être inquiets...

Tout cela en maintenant des expérimentations ORTOL plus que facultatives, avec une charge de travail en pleine explosion (préparation des travaux d'été, gestion des travaux plateforme, réaménagement vigie, AMAN2, DMAN, etc.) sans oublier le routinier (gestion des effectifs, mise à jour du MANEX, gestion temps réel, CAFs théoriques, etc.) !

Qu'en sera-t-il avec l'arrivée de SYSAT, et le travail à fournir sur les méthodes de travail ?

La section locale, particulièrement inquiète à ce sujet, a alerté le BN, qui va saisir SDRH et lui demander d'affecter au moins une ressource supplémentaire (type ass de sub) au projet SYSAT.

Pendant ce temps ... la SUB INS pose des capes.

Formation initiale. 3 examinateurs supplémentaires ? SDRH refuse, prétextant l'arrivée de l'IR ATCO en 2016.

En attendant, les équipes et la SUB INS éprouvent de plus en plus de difficultés à organiser les examens pratiques : examens pratiques décalés, provoquant une reprogrammation de certains CAFs ZZ. Bel exemple de décision totalement anti-opérationnelle !!!

Cela fait des années que ces examinateurs auraient dû être accordés !

Le BN du SNCTA va adresser un courrier à SDRH lui demandant de prendre la mesure de la situation actuelle et réaffirmant le besoin en mandats examinateurs.

Formation continue. La saturation se fait également sentir : formations DMAN, simulations pistes croisées, en plus de toutes les sessions de maintien de compétences, tout cela à imbriquer dans les sessions de formation initiale... Autant dire que le 1^{er} semestre 2016 n'est qu'un aperçu du cataclysme annoncé avec la formation SYSAT. Comment maintenir une formation initiale pendant une transition d'une telle ampleur ? Avec une ressource ILLD limitée, et un simulateur LOC partagé entre Orly et Roissy ?

La section locale demande que la Sub INS soit écoutée concernant l'arrivée de SYSAT, et notamment qu'un simulateur LOC soit implanté à Orly dès que possible.

Prochains CT : les 24/11 et 08/12

24/11 : CT Région Parisienne, réunissant Athis, CDG-Le Bourget et Orly-AG.

10/12 : CT Orly-AG.

Réunion d'information en préparation

La section locale vous informera par communiqué de la date de sa prochaine réunion d'information, à laquelle vos idées/remarques/questions sont les bienvenues.

Analyse, décisions, priorités... sous le casque, c'est l'essence même de notre job.

Visiblement, celles de l'encadrement ne visent pas à améliorer nos conditions de travail. Et pourtant...

Il est temps qu'une prise de conscience majeure ait lieu : rien ne se fera sans les équipes, ni les SUBs.

