

Verdict pour la nouvelle tour : 4 ans ferme

Lors d'une visite organisée le 7 février 2017, DO et SDPS ont rencontré les organisations syndicales pour préciser leur vision du projet de nouveau SNA. Initialement, la mise en service de la nouvelle tour était prévue en 2020 par le plan d'investissement DSNA approuvé fin 2013. **Ce plan d'investissement avait fait l'objet de garanties de la part du Ministère et du DGAC en juin 2014 puis en juillet 2016. La DSNA assume désormais ouvertement que ces engagements ne seront pas tenus.** Le projet n'est « *pas remis en cause* » mais les financements pour le réaliser sont insuffisants. Le début des travaux est désormais prévu à partir de 2022, pour **une mise en service pas avant 2025.** Quelles garanties la DSNA peut-elle apporter concernant la réalisation effective du projet à cette date ? Aucune.

Le SNCTA ne se satisfait pas des arbitrages financiers au détriment de Lyon : il continuera à défendre le projet nouveau SNA-CE / nouvelle tour.

