



En juin 2018, la **mise à jour du STIP** s'était soldée par la perte des plans de vols durant toute une journée au CRNA/SE, heureusement compensée par le professionnalisme des agents en poste ce jour-là.

En avril 2019, une seconde tentative de mise à jour avait été effectuée une fois de plus sans succès.

Un nouvel essai était initialement prévu **le 4 juin 2019** afin de s'assurer que la mise en place de 4-Flight à venir ne soit pas impactée, cette mise à jour étant nécessaire pour les certaines étapes. Lors du CT DO de mai, le SNCTA, conscient des enjeux, demande et obtient **la mise en place de mesures ATFCM** adéquates pour accompagner cette mise à jour et **protéger les contrôleurs** en cas de plantage du système.

Malgré cela, le DO décide finalement de **reporter la mise à jour du STIP à la deuxième quinzaine de septembre**, empêchant ainsi une nouvelle tentative dans un délai raisonnable si celle-ci échoue à nouveau.

Le SNCTA demande à l'administration de s'assurer que le report de la mise à jour du STIP ne créera pas de délai supplémentaire dans la mise en service de 4F.