

# CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DU BUREAU NATIONAL



## GS 32 heures

APRÈS LE GT EFFECTIF DU 5 MARS, CE GS 32 HEURES DONNE LA RÉPARTITION DES AFFECTATIONS DES SORTIES ÉNAC ET DES OUVERTURES DE POSTES EN AVE. ALORS QUE LES NOUVEAUX BO NE SONT PAS ENCORE ACTÉS, LES BAISSES OU HAUSSES PRÉSENTES DANS LES ÉTUDES EN COURS ONT ÉTÉ ANTICIPÉES.

### Plan transform 2015

Le plan de restructuration contenu dans le protocole a fait son effet : neuf des dix terrains métropolitains sont désormais fermés et il ne reste qu'un seul agent au Havre. Les personnels concernés ont été affectés, au besoin en sur-nombre, sur des postes de contrôle s'ils le souhaitent, ce qui explique certains deltas positifs, avec pour corollaire une baisse drastique de la mobilité vers ces terrains pour plusieurs années.

### Ressources disponibles

Pour les ICNA, il y a deux promotions, la 13A qui sort en août avec 29 élèves et la 13B qui sort en janvier 2016 avec 28 élèves. 50 ont été affectés en GT Effectif, il reste donc 7 sorties ÉNAC pour les deux GS 32 heures de l'année. À ces

ressources, nous pouvons ajouter les recrutements EP/SP et emplois réservés soit un maximum de 15. Afin de prendre en compte les éventuels échecs, seuls 10 sont affectés à ce GS.

Pour les TSEEAC, 8 postes de contrôle sont proposés aux 24 élèves de la promotion et 2 emplois réservés sont ouverts.

### Révision de BO

Les études en cours concernent : Figari, Nîmes, Merville, Albert-Bray et Martinique.

Vont être lancées en 2015 : Meaux, Clermont-Ferrand, Metz-Nancy-Lorraine, Saint-Denis, Tahiti ; et, en 2016, Agen, Cannes, Saint-Étienne, Pointe-à-Pitre.

Un état des lieux sera fait par rapport à tous les autres terrains en fonctions des ouvertures de positions.

### Pays d'outre-mer

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP/SP/ER
Saint Pierre et Miquelon	5 (+1)	0	0	0*
Nouméa	19 (-1)	2	0	0
Tahiti	46 (0)	2	0	0

**Saint Pierre** : 1 EP/SP si le nombre de lauréats le permet

**Nouméa** : delta -2 avec le détaché

**Tahiti** : delta -3 avec les 2 CdQi et 2 détachés, seuls 2 AVE pour lisser la charge de formation

### SNA Antilles Guyane

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP/SP/ER
Pointe à Pitre	38 (0)	0	0	0
Martinique Aimé Césaire	38 (-1)	0	0	0
Cayenne	23 (-1)	2	0	2*

**Point à Pitre** : delta -1 avec 1 détaché, l'administration refuse 1 AVE pour cause de charge de formation

**Martinique** : delta -2 avec 1 détaché — une révision du BO est en cours, pas d'affectation, conformément à l'accord local.

à l'accord local.

**Cayenne** : delta -2 avec le détaché CACAO2, le SNCTA obtient 2 EP/SP/ER sûrs ainsi qu'un troisième si le nombre de lauréats le permet en plus de 2 AVE sur un site peu attractif

### SNA Océan indien

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP/SP/ER
Saint Denis	20 (-2)	2	0	0

**Saint Denis** : enfin des postes !

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Dzaoudzi Pamandzi	5 (0)	1	0	1



## SNA Centre Est

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP/SP/ER
Lyon	88 (+2)	0	0	0
Clermont Ferrand	40 (-2)	2	0	0
Chambéry	14 (+3)	0	0	0

**Saint-Étienne** : 1 AVE, à réétudier au GS de juillet en fonction des résultats de la CAP

**Valence** : fermeture prévue au protocole

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Grenoble Isère	9 (0)	1	0	0
Grenoble le Versoud	7 (0)	0	0	0
Lyon Bron	11 (0)	0	0	0
Anney Methey	6 (+1)	0	0	0
Saint-Étienne Bouthéon	7 (0)	0	1	0
Valence Chabeuil	5 (-5)			

## SNA Nord

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP/SP/ER
Lille	43 (+1)	1	0	1
Melun	21 (0)	0	0	3
Beauvais	17 (+1)	0	0	0
Rouen	12 (0)	0	0	0

**Lille** : 1 AVE et 1 EP/SP sur un site peu attractif afin de permettre des rapprochements de conjoints éventuels

**Melun** : le SNCTA arrache 1 EP/SP supplémentaire

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Albert Bray	3 (+1)	0	0	0
Calais Marck	5 (-5)			
Châlons Vatry	7 (0)	0	0	0
Le Touquet	6 (+1)	0	0	0
Merville Calonne	9 (-2)	0	0	0

**Calais** : fermeture prévue au protocole

**Merville** : conforme à la révision du BO en cours

## SNA Nord-Est

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP/SP/ER
Bâle-Mulhouse	66 (+2)	0	0	0
Strasbourg	58 (+2)	0	0	0
Metz-Nancy-Lorraine	14 (+1)	0	0	0
Saint Yan	9 (+2)	0	0	0

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Colmar Houssen	5 (+1)	0	0	0
Dôle Tavaux	5 (0)	0	0	0

Pas de postes dans le Nord-Est

## SNA Ouest

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP/SP/ER
Nantes	50 (+4)	3	0	0
Rennes	28 (+1)	0	0	1
Deauville	14 (+2)	0	0	0
Brest	24 (+1)	0	0	1

**Nantes** : suraffectation, en prévision de Notre-Dame des Landes, reconnaissance d'un détaché supplémentaire lors de la relance officielle du projet

**Rennes** : delta 0 avec 1 détaché SysAT

**Deauville** : possibilité de nommer 1 CdQi tant que le poste de chef CA est vacant

**Angers, Cherbourg, Lannion, Le Havre, Le Mans, Vannes** : fermetures prévues au protocole

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Angers Marcé	3 (-3)			
Caen Carpiquet	7 (+2)	0	0	0
Cherbourg Maupertus	4 (-4)			
Dinard St Malo	7 (+2)	0	0	0
Lannion Côte granit rose	5 (-5)			
Le Havre Octeville	8 (-7)			
Le Mans Arnage	4 (-4)			
Quimper Pluguffan	6 (+3)	0	0	0
Saint-Nazaire Montoir	4 (+4)	0	0	0
Vannes Meucon	4 (-4)			

## SNA région parisienne

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP/SP/ER
Le Bourget	30 (+1)	0	0	2
Pontoise	12 (+2)	0	0	0

**Toussus** : la charge de formation ne permet pas d'affecter plus de ressources en accord avec le service

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Chavenay Villepreux	8 (0)	0	1	0
Étampes Mondésir	8 (+1)	0	0	0
Lognes Emerainville	12 (-1)	1	1	0
Meaux-Esbly	7 (0)	0	1	0
Issy les Moulineaux	6 (+1)	0	0	0
Paris CDG vigie trafic	38 (0)	1	2	0
Saint Cyr l'École	8 (-1)	0	1	0
Toussus le Noble	16 (-3)	1	0	1



## SNA Sud

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP/SP/ER
Toulouse	66 (-1)	1	0	0
Limoges	18 (+4)	0	0	0
Rodez	9 (-2)	2	0	0

Rodez : avec d'éventuels arrêts de formation

Brive : alimentation à 5

Angoulême : fermeture prévue au protocole

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Agen La Garenne	8 (+1)	0	0	0
Angoulême	4 (-4)			
Brive Souillac	4 (+1)	0	0	0
Carcassonne Salvaza	7 (0)	0	0	0
Muret L'Herm	6 (+1)	0	0	0
Toulouse Lasbordes	7 (0)	0	0	0

## SNA Sud-Est

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP/SP/ER
Nice	96 (-3)	3	0	0
Ajaccio	31 (+2)	0	0	0
Bastia	31 (+2)	0	0	0

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Calvi Sainte Catherine	8 (0)	0	1	0
Cannes Mandelieu	13 (0)	0	0	0
Figari Sud Corse	8 (+3)	0	0	0

## SNA Sud-Ouest

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP/SP/RUE
Bordeaux	53 (-2)	2	0	0
Pyrénées	48 (-1)	1	0	0
Poitiers	18 (0)	0	0	0
Biarritz	18 (-1)	1	0	0
La Rochelle	12 (0)	0	0	0

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Bergerac Roumanière	7 (0)	0	0	0
Biscarrosse Parentis	4 (0)	0	0	0
Châteauroux Déols	3 (0)	0	0	0

## SNA Sud-Sud-Est

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP/SP/ER
Marseille	77 (-2)	2	0	0
Montpellier	50 (0)	0	1*	0

Montpellier : la ressource sûre est déjà affecté via un contrôleur venant de Grenoble suite au déclassement.

Nîmes : en prévision de la révision du BO

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Perpignan	9 (+1)	2	0	0
Aix les Milles	7 (0)	0	0	0
Avignon Caumont	10 (+4)	0	0	0
Nîmes	6 (+2)	1	0	0
Béziers Vias	7 (-1)	1	0	0

## DCC

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP/SP/ER
Tours	5 (0)	3		
Istres	4 (0)	0		
Salon	4 (+1)	1		
Mont Verdun	5 (0)	0		
Mont de Marsan	5 (-1)	1		

