

# CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DE SECTION - LA TONTOUTA



## T O U S en grève les 8 et 9 avril !!

### AH OUI, MAIS POURQUOI ?

**Suite** à un audit réalisé par l'EASA (Agence Européenne de Sécurité Aérienne), la DGAC a décidé de modifier, sans négociation préalable, l'accord licence conclu en 2006. Elle prévoit entre autre un pointage sur position, un test d'anglais systématique pour le renouvellement de la mention linguistique mais aussi, l'introduction de l'horaire individualisé et l'annualisation du 1j/2 dans les centres fonctionnants en équipes.

**Par ailleurs**, notre régime indemnitaire a été mis à mal en 2009 avec la fin du processus d'indexation. Le protocole 2010 prévoyait de mettre en œuvre un nouveau système de revalorisation, mais cette mesure a été oubliée en chemin. Quid du protocole 2013, une revalorisation de 1% des seules primes alors que les cotisations retraites augmentaient de plus de 0.3 % en moyenne par an. Le gain est donc, au mieux, très relatif.

Pour les amateurs de baisse de salaire, Patience !!! La prochaine réforme Rifseep vous comblera de bonheur sous peu.

**Et** que dire de l'état technique de nos salles de contrôle ? Nous sommes devenus la risée du monde du contrôle aérien.

En Nouvelle Calédonie, souvenons-nous qu'il y a presque un an, la DAC acceptait un calendrier d'évolution du principal dossier technique d'avenir, l'ADS-b. A l'examen des 3 points évoqués sur ce protocole, il apparaît que seul celui ayant trait à la visualisation des vols rouges ait été traité...avec 6 mois de retard. Concernant les autres points, dormez tranquille leur « chère » DTI est sur le coup et nous pouvons espérer du changement d'ici une vingtaine d'année...Le VOR LTA, la sécurisation de la chaîne radio par FH, autant de dossiers ratés par une administration toujours à la recherche de la « marche arrière ».

Ne manquons pas l'occasion de montrer notre désaccord sur la nouvelle politique de la DGAC contre les ICNA, **Tous en grève les 8 et 9 avril prochain !**