

CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DE SECTION - AIX EN PROVENCE **sncta**

SYNDICAT NATIONAL
DES CONTRÔLEURS
DU TRAFIC AÉRIEN

CT du 20 mai : Vite, des solutions !

Ce 20 mai, s'est tenu le CT local du CRNA Sud Est : Au menu, une poignée de contrôleurs à répartir entre les deux zones et une situation technique toujours plus inquiétante... Le besoin d'avancer est donc bien là !

Notons tout d'abord que l'USAC-CGT a commencé par quitter la salle, souhaitant ainsi dénoncer selon elle les « dérives » actuelles du dialogue social à la DGAC. En cause, entre autres, la note du 13/04 relative aux nouveaux niveaux de négociations sociales en vigueur pour le futur protocole.

Notons également l'absence de toute opposition marquée à ce texte de la part de l'UNSA DD locale. Serait-ce un bon signe ?

Effectifs, la quadrature du cercle

La question de la répartition des effectifs par zone (12 AVE + 3 sorties ENAC en 2015) a suscité un long débat entre les OS présentes et l'administration.

Le Service Exploitation proposait d'affecter les deux tiers de ces maigres ressources en zone ouest en prévision de nombreux départs à la retraite dans cette zone dans les 2 prochaines années, ceci visant à maintenir un minimum critique de 12 PC par équipe.

L'opinion du SNCTA sur ce sujet est limpide :

Nous déplorons que l'administration ait organisé cette situation dégradée en termes d'effectif au CRNA Sud Est !

Depuis déjà plusieurs années la zone Est peine à faire passer le trafic d'été et ce, malgré d'énormes efforts en termes de réorganisation de leur tour de service qui va aujourd'hui au bout des textes. Aujourd'hui c'est la zone Ouest qui s'apprête à vivre au-dessus de ses moyens avec une structure de trafic malgré tout bien moins saisonnier mais qui risquerait de poser des problèmes sur une période encore plus étendue qu'à l'Est en cas de sous-effectif.

Pour le SNCTA, les solutions passent par :

- ◆ Une réorganisation du travail pérenne, opérationnellement efficace tout en étant protectrice pour les contrôleurs, dans le respect des revendications portées par le SNCTA.
- ◆ Des recrutements dimensionnés pour faire face à l'évolution du trafic dans ce nouveau cadre

Aujourd'hui l'administration nous demande de nous prononcer sur la répartition de ces trop maigres ressources entre 2 zones qui en ont besoin. Difficile de faire de la gestion de crise à partir d'estimations basées sur des statistiques de nombre de mutations par zones, de nombre de maternités et d'inaptitudes !

Face à l'UNSA ICNA qui de toute façon contestait les chiffres de départ, le Service a préféré proposer une réunion mardi 9 juin. Il a toutefois été validé l'affectation des 2 prochaines sorties ENAC en zone Ouest.

Dans l'immédiat, le SNCTA a demandé un pilotage plus « serré » des affectations, avec un point chaque semestre pour ajuster ces affectations à la situation en temps réel.

Formation en anglais : arrêt momentané des stages en immersions ?

Suite à la faillite de la société ELS qui organise nos stages en immersion, le SNCTA a demandé des informations sur l'avenir du marché actuel. La décision dépend d'un liquidateur. Soit le marché est repris et, fin septembre, les immersions reprendront telles que planifiées, soit la liquidation est prononcée et un nouvel appel d'offre sera alors lancé. Bonne nouvelle : pour les contrôleurs qui ont intégré ces stages dans leur PIFA, dans le cas où une solution pérenne tarderait à être trouvée, le Service Administratif devrait pouvoir mettre en œuvre des immersions hors contrat pour les agents qui en feraient la demande !

Notre Chef de Centre nous a ainsi assuré que tout serait entrepris localement pour que les immersions ne soient pas interrompues.

Points techniques

Les problèmes de ralentissement des imprimantes BOCCA est semble-t-il résolu par la limitation du nombre d'imprimantes branchées sur chaque chaîne (on est passé de 8 à 2).

Le problème rencontré le 21 Avril suite à la diffusion d'un plan « toxique » entre Reims, Athis et Aix doit être solutionné par un patch au CAUTRA. Le Service Technique nous a assuré que la situation est redevenue nominale à l'approche de la période de charge.

Par ailleurs, des négociations sont en cours pour obtenir les données d'un radar sarde, nous permettant de ne plus être dépendant du seul radar de Figari dans certaines zones. Celui-ci étant inopérant par grand vent, et le radar de LEDA ayant réduit de manière imprévue sa portée...

A toutes ces réjouissantes nouvelles sur nos outils « à la pointe », s'ajoute la crainte du représentant de l'UNSA-IESSA, sur l'avancement des projets structurants (4F en particulier) à mener de front avec leurs missions de MO/MS.

Bientôt, la DSNA paiera encore plus chère l'addition de sa gestion calamiteuse des effectifs au CRNA Sud Est ! Mais attention, ne nous lançons pas dans une « guerre des zones » pour la répartition de nos trop maigres ressources. L'administration a le devoir de rattraper ses erreurs, ce n'est pas à nous de les assumer à sa place. Le SNCTA est prêt à essayer de trouver des solutions, l'accord DSNA en cours de négociation en sera le cadre.