

CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DE SECTION - AIX EN PROVENCE 

SYNDICAT NATIONAL
DES CONTRÔLEURS
DU TRAFIC AÉRIEN

LA SECTION LOCALE AIXOISE SOUTIENT LES REMOIS

LE PROJET SWAP A REIMS EST L'ILLUSTRATION PARFAITE D'UN SYSTEME DELETÈRE, ENTRE MANAGEMENT DE PROJET LAMENTABLE ET REFUS DE TRANCHER EFFICACEMENT PAR NOTRE DIRECTION. LES OPERATEURS EN BOUT DE CHAÎNE SONT-ILS CEUX QUI VONT TRINQUER POUR QUE LA DSNA NE PERDE PAS LA FACE AUPRES DU FABEC ?

Les ICNA de Reims ont choisi, et ils refusent de dépenser les ressources humaines de leur CRNA pour un projet improductif et dangereux opérationnellement. **Un préavis de grève est déposé du 23 au 28 novembre à Reims pour obtenir le retrait définitif de ce projet.** Nous déplorons qu'il faille en arriver à une telle extrémité, mais c'est malheureusement le seul moyen pour les ICNA de faire valoir leurs droits.

Le SWAP, ou South East Project, est rappelons-le un projet imposé au CRNA-E par les technocrates qui président aux destinées du FABEC. Son but : inverser 2 routes qui traversent les espaces Rémois du nord au sud entre DIK au Luxembourg et SPR en Suisse. Les conséquences sont la refonte totale du réseau de routes de pas moins de 4 blocs secteurs de Reims du sol à illimité, et de toutes les SID et STAR de Bâle, Luxembourg, Strasbourg et Genève...Le résultat des négociations menées par le project manager : un projet unanimement considéré par les contrôleurs locaux comme incompatible avec la performance recherchée et surtout néfaste pour la sécurité car occasionnant l'apparition d'un grand nombre de points de conflits en entrée de secteur, ce **qui augmente considérablement la complexité d'un espace déjà particulièrement chargé.**

Pour faire pression sur les contrôleurs présents, afin qu'ils jouent les simulations swap et valident leur journée de formation, le chef de centre de Reims et ses subordonnés n'ont pas hésité à « s'inviter » au briefing pré-simuls mardi, **exigeant des noms, menaçant de sanctions (!)**, et adoptant une attitude paternaliste inacceptable. Le BS rémois leur a tenu tête, refusant de donner les noms, et a informé le BN qui s'est déplacé en force à Reims, organisant au pied levé une AG qui a rassemblé plus de 100 personnes !!!

Suite à une exposition de la situation locale par le BS et de la situation nationale déplorable que nous connaissons par le BN, il a été décidé de déposer un préavis local. Ce dernier doit d'une part couvrir légalement les contrôleurs qui refusent de faire les simulations, mais surtout montrer la détermination de tous les ICNA du CRNA-Est à ne pas accepter un projet inepte et discutable du point de vue de la sécurité, fondement de notre métier.

Le DSNA aurait dû prendre la décision de retirer ce projet, mal engagé dès le départ, depuis bien longtemps !

Les ICNA ne doivent pas faire les frais d'une gestion de projet national désastreuse, en se voyant imposer le seul projet encore existant au sein du FABEC, alors même que ce dernier a été déclaré dangereux, et a été refusé par les opérateurs de première ligne : les ICNA du CRNA Est.

Notre secrétaire d'état aux transports M. Vidalies en a rajouté, par un communiqué de presse exploitant hors contexte les événements tragiques de la semaine passée. Cette tentative de manipulation est tout à fait lamentable. Précisons que nos chers décideurs ont justement profité de la correction des syndicats de la DGAC - qui ont retiré les divers préavis en cours ou prévus - pour exiger la mise en place des projets et des travaux que ces préavis entendaient justement aussi dénoncer...

Dernière minute : la conciliation de vendredi n'ayant abouti à aucun accord, l'administration et le DSNA refusant de retirer le projet et ne proposant qu'une implémentation suivie « d'améliorations », le mouvement aura bien lieu et les OS rémois prévoient une mobilisation générale, proche des 100%. Bon courage aux contrôleurs rémois !

Le SNCTA d' Aix-en-Provence tient ici à apporter son soutien aux personnels du CRNA-Est dans le difficile combat qu'ils mènent, rappelons-le, pour que la SECURITE des vols soit au mieux assurée. Il est plus que temps que nos dirigeants arrêtent de prendre les ICNA pour des enfants, et le contrôle aérien pour un jeu.

