

CONFLITS DANS L'AIR

Communiqué
de section

Bâle-Mulhouse

N° 3

Accès Ingénieur en Chef et détachement : l'équation impossible pour Bâle

Lors du CTS OCBM du 3 avril 2019, le SNCTA a demandé plusieurs mesures visant à faciliter l'accès rapide, pour tous les contrôleurs de Bâle, au grade Ingénieur en Chef.

Cinq mois après, l'encadrement local n'a toujours rien fait.

Qu'est-ce que le grade Ingénieur en chef ?

Suite à la modification du 1^{er} janvier 2019, le régime indiciaire comporte 3 grades : Normal, Divisionnaire et Ingénieur en chef. Certaines conditions s'appliquent pour pouvoir changer de grade (voir ci-dessous). Contrairement à l'évolution dans les échelons qui est automatique et fonction d'un temps défini.

Le HEA3 est le 3^{ème} chevron du 7^{ème} échelon du grade Ingénieur en chef. La pension de retraite est actuellement calculée sur les six derniers mois de la carrière. Le déclenchement ou non du HEA3 a donc un impact très fort sur celle-ci.

Comment devenir Ingénieur en chef ?

Aujourd'hui, pour les ICNA, 100 % des personnes promouvables sont promues, ce n'est pas le cas des autres corps de la DGAC. Il suffit de remplir quatre critères pour devenir Ingénieur en chef :

- ☒ avoir atteint le 8^{ème} échelon du grade Divisionnaire ;
- ☒ avoir au moins 16 ans de titularisation ICNA ;
- ☒ avoir exercé 4 années « compteur » ;
- ☒ être, le jour du passage au grade Ingénieur en chef, sur une fonction d'encadrement : CDT, CDQ, expert opérationnel, chef d'organisme, chef CA, chef ou assistant de subdivision.

1. SKN	5. ARL	9. AVE 1	13. CRL	17. BNT	21. MCE	25. FMG
2. MAD	6. ATY	10. YVA	14. SIR	18. MLR	22. XPS	26. CVL
3. JIB	7. ONE	11. SCA	15. AVE 2	19. AVE 4	23. AVE 5	27. Enac 1
4. GWN	8. GCA	12. KFT	16. AVE 3	20. CLI	24. AVE 6	28. Enac 2

Qu'est-ce qu'une année « compteur » ?

Les années « compteur » sont des années où l'agent exerce des fonctions d'encadrement, d'étude ou d'instruction :

- ☒ détaché 12 mois à 36 mois ;
- ☒ ECP, ECL, facilitateur FH ;
- ☒ expert opérationnel, CDT, CDQ, chef d'organisme, chef CA, chef ou assistant de subdivision.

Les postes de « détaché reconnu », ECP, ECL, facilitateur FH donnent accès au niveau immédiatement supérieur de la part fonction.

À Bâle, les conditions pour être nommé CDQ (7) ou CDT (18) ont été définies par la note du 23 mai 2014 :

- ☒ être candidat au moins un an à l'avance ;
- ☒ avoir exercé pendant 6 ans une MU ZZ dont au moins 2 ans à Bâle ;
- ☒ avoir exercé au minimum 6 mois de détachement local ;
- ☒ avoir suivi le stage CDT / CDQ de l'ENAC ;
- ☒ l'attribution se fait ensuite selon la liste de séniorité (celle-ci est fonction de la date de titularisation à l'ENAC ainsi que de la date de la première MU ZZ).

La liste de séniorité actuelle :

Afin de rendre le résultat des différentes simulations pertinent, il a été ajouté les possibles arrivées d'AVE ou de sorties ENAC. Il a été choisi de ne pas faire figurer les personnes détachées, CDT, CDQ (ou qui ont exercé lesdites fonctions).

Les différentes simulations

Les hypothèses communes aux trois scenarios :

Il y a quatre détachements reconnus à Bâle :

- Sub Instruction : simulateur ;
- Sub instruction : instructeur ;
- ½ Sub Contrôle + ½ Sub QS ;
- Sub Contrôle (reconnu depuis le GS32 du 05/07/2019).

- ☺ Tous les agents sont candidats ;
- ☺ Seule la liste de séniorité actuelle s'applique ;
- ☺ Les agents détachés exercent leur mandat sur la durée initialement annoncée.

Cas 1 : tous les détachements durent trois ans (4x3)

détachement Sub C	date des 16 ans de titularisation retard en années au passage IC	détachement Sub I simulateur	date des 16 ans de titularisation retard en année au passage IC	détachement Sub I Instru	date des 16 ans de titularisation retard en année au passage IC	détachement 1/2 sub C et 1/2 sub QS	date des 16 ans de titularisation retard en année au passage IC
01/09/2017 DVI 31/08/2020		15/06/2018 LBR 14/06/2021		05/08/2019 STF 04/08/2022		02/09/2019 PTP 01/09/2022	
01/09/2020 SKN 31/08/2023		15/06/2021 MAD 14/06/2024		05/08/2022 JIB 04/08/2025		02/09/2022 GWN 01/09/2025	
01/09/2023 ARL 31/08/2026		15/06/2024 ATY 14/06/2027	25/04/2024 3	05/08/2025 ONE 04/08/2028	05/09/2024 3	02/09/2025 GCA 01/09/2028	05/09/2024 3
01/09/2026 AVE 1 31/08/2029 (06/2019)		15/06/2027 YVA 14/06/2030	29/05/2025 5	05/08/2028 SCA 04/08/2031	04/09/2025 5	02/09/2028 KFT 01/09/2031	29/01/2026 5
01/09/2029 CRL 31/08/2032	08/04/2027 5	15/06/2030 SIR 14/06/2033	08/04/2027 6	05/08/2031 AVE 2 04/08/2034 (12/2019)		02/09/2031 AVE 3 01/09/2034 (12/2019)	
01/09/2032 BNT 31/08/2035	08/04/2027 8	15/06/2033 MLR 14/06/2036	04/02/2027 9	05/08/2034 AVE 4 04/08/2037 (12/2019)		02/09/2034 CLI 01/09/2037	12/10/2028 8
01/09/2035 MCE 31/08/2038	01/03/2029 9	15/06/2036 XPS 14/06/2039	01/03/2029 10	05/08/2037 AVE 5 04/08/2040 (06/2020)		02/09/2037 AVE 6 01/09/2040 (06/2020)	
01/09/2038 FMG 31/08/2041	10/05/2029 12	15/06/2039 CVL 14/06/2042	10/05/2029 13	05/08/2040 Sortie 04/08/2043 ENAC 1		02/09/2040 Sortie 01/09/2043 ENAC 2	

Cas 2 : trois détachements sur trois ans et un détachement sur un an (3x3 +1x1)

détachement Sub C	date des 16 ans de titularisation retard en années au passage IC	détachement Sub I simulateur	date des 16 ans de titularisation retard en année au passage IC	détachement Sub I Instru	date des 16 ans de titularisation retard en année au passage IC	détachement 1/2 sub C et 1/2 sub QS	date des 16 ans de titularisation retard en année au passage IC
01/09/2017 DVI 31/08/2020		15/06/2018 LBT 14/06/2021		05/08/2019 STF 04/08/2022		02/09/2019 PTP 01/09/2020	
01/09/2020 SKN 31/08/2023						02/09/2020 MAD 01/09/2021	
		15/06/2021 JIB 14/06/2024				02/09/2021 GWN 01/09/2022	
01/09/2023 ONE 31/08/2026	05/09/2024 1			05/08/2022 ARL 04/08/2025		02/09/2022 ATY 01/09/2023	25/04/2024 0
		15/06/2024 AVE 1 14/06/2027 (06/2019)				02/09/2023 GCA 01/09/2024	05/09/2024 0
01/09/2026 CRL 31/08/2029	08/04/2027 2			05/08/2025 SCA 04/08/2028	04/09/2025 2	02/09/2024 YVA 01/09/2025	29/05/2025 0
		15/06/2027 AVE 2 14/06/2030 (12/2020)				02/09/2025 KFT 01/09/2026	29/01/2026 0
01/09/2029 AVE 4 31/08/2032 (12/2019)				05/08/2028 BNT 04/08/2031	08/04/2027 4	02/09/2026 SIR 01/09/2027	08/04/2027 0
		15/06/2027 AVE 2 14/06/2030 (12/2020)				02/09/2027 AVE 3 01/09/2028 (12/2019)	
01/09/2029 AVE 4 31/08/2032 (12/2019)				05/08/2028 BNT 04/08/2031	08/04/2027 4	02/09/2028 MLR 01/09/2029	04/02/2027 2
		15/06/2030 MCE 14/06/2033	01/03/2029 4			02/09/2029 CLI 01/09/2030	12/10/2028 1
01/09/2032 FMG 31/08/2035	10/05/2029 6			05/08/2031 AVE 5 04/08/2034 (06/2020)		02/09/2030 XPS 01/09/2031	01/03/2029 2
		15/06/2030 MCE 14/06/2033	01/03/2029 4			02/09/2031 AVE 6 01/09/2032 (06/2020)	
		15/06/2033 Sortie ENA 14/06/2036				02/09/2032 CVL 01/09/2033	10/05/2029 4
						02/09/2033 Sortie 01/09/2034 ENAC 2	

Cas 3 : deux détachements sur trois ans et deux détachements sur un an (2x3 + 2x1)

détachement Sub C	date des 16 ans de titularisation retard en années au passage IC	détachement Sub I simulateur	date des 16 ans de titularisation retard en année au passage IC	détachement Sub I Instru	date des 16 ans de titularisation retard en année au passage IC	détachement 1/2 sub C et 1/2 sub QS	date des 16 ans de titularisation retard en année au passage IC
01/09/2017 DVI 31/08/2020		15/06/2018 LBT 14/06/2021		05/08/2019 STF 04/08/2022		02/09/2019 PTP 01/09/2020	
01/09/2020 SKN 31/08/2021						02/09/2020 MAD 01/09/2021	
01/09/2021 GWN 31/08/2022		15/06/2021 JIB 14/06/2024				02/09/2021 ARL 01/09/2022	
01/09/2022 ONE 31/08/2023	05/09/2024 0			05/08/2022 ATY 04/08/2025	25/04/2024 0	02/09/2022 GCA 01/09/2023	05/09/2024 0
01/09/2023 AVE 1 31/08/2024 (06/2019)						02/09/2023 YVA 01/09/2024	29/05/2025 0
01/09/2024 KFT 31/08/2025	29/01/2026 0	15/06/2024 SCA 14/06/2027	04/09/2025 0			02/09/2024 CRL 01/09/2025	08/04/2027 0
01/09/2025 AVE 2 31/08/2026 (12/2019)				05/08/2025 SIR 04/08/2028	08/04/2027	02/09/2025 AVE 3 01/09/2026 (12/2019)	
01/09/2026 BNT 31/08/2027	08/04/2027 0					02/09/2026 MLR 01/09/2027	04/02/2027 0
01/09/2027 CLI 31/08/2028	12/10/2028 0	15/06/2027 AVE 4 14/06/2030 (12/2019)				02/09/2027 MCE 01/09/2028	01/03/2029 0
01/09/2028 AVE 5 31/08/2029 (06/2020)				05/08/2028 XPS 04/08/2031	01/03/2029 0	02/09/2028 AVE 6 01/09/2029 (06/2020)	
01/09/2029 FMG 31/08/2030	10/05/2029 1					02/09/2029 CVL 01/09/2030	10/05/2029 1

Les conclusions des simulations

☞ Si la durée des quatre détachements est maintenue à trois ans :

- A partir des contrôleurs titularisés en 2009, le retard au déclenchement du grade Ingénieur en chef devient préoccupant,
- A partir des contrôleurs titularisés en 2011, il y a un impact financier et un **risque conséquent de ne pas pouvoir accéder au chevron 3 du HEA** ;

☞ Si trois détachements sont maintenus sur trois ans et un seul détachement passe en douze mois :

- A partir des contrôleurs titularisés en 2011, le retard au déclenchement Ingénieur en chef est préoccupant,
- A partir des contrôleurs titularisés en 2013, il y a un impact financier ;

☞ Si deux détachements sont maintenus sur deux ans et deux détachements passent en douze mois :

- La totalité des contrôleurs peuvent déclencher le passage au grade Ingénieur en Chef dans un délai raisonnable,
- Il n'y a pas de retard financier,
- En revanche, **il n'y a pas de marge** si un détachement est supprimé ou si un détachement n'est pas attribué selon la liste de séniorité (difficulté personnelle, agent ayant déjà fait un détachement, etc.),
- **Une étude reste à réaliser sur les conditions d'attribution des fonctions d'ECP et ECL afin de permettre à tous d'avoir les 4 années « compteur » à la date des 16 ans de titularisation.**

Pour le SNCTA, il est inacceptable que l'encadrement local choisisse de pénaliser les contrôleurs pour une gestion interne des subdivisions. Le SNCTA demande que dès le 1^{er} septembre 2019, deux détachements au minimum sur les quatre soient restreints à 12 mois.