

DAC/NC	ICNA, IEEAC, IESSA, IPEF
--------	--------------------------

Libellé de l'AVE : Chef de service DAC Nouvelle Calédonie / SNA

Contacts	
Nom	GOUHOT, Jean-Claude
Numéro de téléphone	687 26 52 70
Adresse électronique	jean-claude.gouhot@aviation-civile.gouv.fr

Informations complémentaires											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th><u>Corps</u></th> <th><u>Restriction grade</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ICNA</td> <td>chef, divisionnaire, principal 9 ans</td> </tr> <tr> <td>IEEAC</td> <td></td> </tr> <tr> <td>IESSA</td> <td>chef, divisionnaire, principal 3 ans</td> </tr> <tr> <td>IPEF</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	<u>Corps</u>	<u>Restriction grade</u>	ICNA	chef, divisionnaire, principal 9 ans	IEEAC		IESSA	chef, divisionnaire, principal 3 ans	IPEF	
<u>Corps</u>	<u>Restriction grade</u>										
ICNA	chef, divisionnaire, principal 9 ans										
IEEAC											
IESSA	chef, divisionnaire, principal 3 ans										
IPEF											
Définition	Chef du service de la navigation aérienne										
Tâches	<ul style="list-style-type: none"> - chargé d'assurer les prestations de services de la navigation aérienne en Nouvelle-Calédonie. - anime, encadre et coordonne les actions du prestataire navigation aérienne sur les aéroports de Tontouta, Magenta, Lifou et Koné et dans l'espace aérien de la responsabilité de la DAC/NC. - propose au directeur les orientations du SNA et la planification. - participe à la gestion ressources humaines, - participe à la gestion budgétaire, - s'assure de la certification PSNA et ISO 9001 du service, - participe à la permanence opérationnelle. 										

Profil & qualifications

- expérience de poste d'encadrement indispensable
- bonne connaissance de la réglementation de la circulation aérienne
- connaissance des systèmes techniques
- maîtrise des techniques de management et de communication
- savoir animer une équipe, des groupes de travail et réunions
- langue anglaise
- disponibilité



Veiller sur vous qui veillez sur le Ciel

AVE N° 113730

DO échelon central	ICNA, IEEAC
--------------------	-------------

Libellé de l'AVE : Chef de pôle Gestion de l'Espace et des Flux

Contacts
Nom BRIDE, Vital
Numéro de téléphone 01 69 57 72 02
Adresse électronique : vital.bride@aviation-civile.gouv.fr

Informations complémentaires

Corps	Restriction grade
ICNA	chef, divisionnaire, principal 9 ans
IEEAC	

Définition

Chef de Pôle Gestion de l'Espace et des Flux

Tâches

- Au sein du pôle GEF et sous l'autorité du chef de domaine, le candidat :
- Encadre, anime, oriente et coordonne l'activité au sein du pôle (coordination de niveau 2, composante civile de la CNGE, permanence opérationnelle, événements particuliers, exercices militaires).
 - Participe aux travaux FABEC et EUROCONTROL sur l'ASM-FUA et l'ATFCM
 - Coordonne les modalités de la coordination de niveau 3 (temps réel) et en supervise la mise en œuvre.
 - Est en charge de la coordination avec les DCC, suit la mise en œuvre des CMCC.
 - Est en charge de la mise en œuvre des plans gouvernementaux liés à la sûreté en lien avec le SGDSN ou autres ministères.
 - Participe au GPCA.
 - Assure la coordination DO dans le domaine des drones.
 - Participe à la coordination de la réorganisation des BRIAs de métropole.
 - Participe à la mise en œuvre de la coordination de niveau 1.

- Assure le suivi de la mise en œuvre de la stratégie nationale concernant l'évolution de la stratégie ATFCM.
- Assure, pour les différents dossiers ATFCM, la coordination avec les différents organismes concernés (civiles/militaires, français/étrangers).
- Assure la coordination nécessaire avec les autres Départements de la DSNA-DO, les différents services de la DSNA et les organismes internationaux, pour ce qui concerne les évolutions liées à l'ATFCM et l'ASM.
- Anime les réunions de réseau FMP.
- Assure la coordination de la participation DSNA aux projets SESAR dans le domaine network ;
- Peut assurer la gestion de la cellule de crise.
- Peut assurer la permanence opérationnelle de la DO.

Responsabilités en matière de sécurité / qualité / sûreté / environnement :

- Applique les principes de la démarche qualité pour ce qui concerne son domaine de compétence
- Propose et s'assure de la mise en œuvre des ACAP relatives aux missions et aux dossiers qui lui sont confié
- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques.

Profil & qualifications

Savoir-faire

- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe, aptitude à l'encadrement
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- aptitude à la négociation et à la médiation
- ouverture d'esprit
- capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence
- qualités organisationnelles.

Connaissances

- des missions de la DGAC et en particulier celles de la DSNA
- rôle et missions des services de l'État, des partenaires nationaux et européens ainsi que les usagers de l'espace ;
- du domaine de la navigation aérienne
- de la circulation aérienne en ACC et/ou en APP (réglementation et méthodes de travail)
- de l'état de l'art en matière de conception des espaces aériens, de la gestion de projets CA de la gestion de projets CA
- des partenaires nationaux et européens ainsi que les usagers de l'espace
- de la langue anglaise

DO échelon central	ICNA, IEEAC, IESSA
--------------------	--------------------

Libellé de l'AVE : Chef de pôle CNS

Contacts
Nom GUERIN, Etienne
Numéro de téléphone 01 69 57 72 50
Adresse électronique etienne.guerin@aviation-civile.gouv.fr

Informations complémentaires								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Corps</th> <th>Restriction grade</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ICNA</td> <td>chef, divisionnaire, principal 9 ans</td> </tr> <tr> <td>IEEAC</td> <td></td> </tr> <tr> <td>IESSA</td> <td>chef, divisionnaire, principal 3 ans</td> </tr> </tbody> </table>	Corps	Restriction grade	ICNA	chef, divisionnaire, principal 9 ans	IEEAC		IESSA	chef, divisionnaire, principal 3 ans
Corps	Restriction grade							
ICNA	chef, divisionnaire, principal 9 ans							
IEEAC								
IESSA	chef, divisionnaire, principal 3 ans							
Définition	Chef du pôle CNS							
Tâches	<p>Le domaine confié au titulaire concerne les moyens de Communication, de Navigation et de Surveillance ainsi que certaines fonctions support du contrôle en-route, d'approche ou d'aérodrome</p> <p>Le domaine comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> -l'infrastructure et les servitudes des blocs techniques des centres de contrôle en route, des approches et des aérodromes contrôlés, -les moyens de télécommunications air sol, sol sol, radars et autres capteurs de surveillance, aides à la navigation, -le mobilier des organismes d'approche ou d'aérodromes contrôlés. <p>-Sur ce domaine, le titulaire est chargé de :</p> <ul style="list-style-type: none"> -définir et de faire évoluer les systèmes et moyens opérationnels des organismes de la navigation aérienne et les méthodes de travail associées, -de participer à la planification et à la coordination de leur déploiement, -de participer à la planification et à la coordination des installations et des 							

infrastructures de la navigation aérienne,
-de s'assurer du bon fonctionnement opérationnel des systèmes,
-d'assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers,
-de coordonner la définition et les évolutions des meubles de contrôle des approches et aérodromes contrôlés

Il intervient pour :

- définir et exprimer les besoins relatifs aux fonctions, systèmes et moyens nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées,
- piloter les groupes de travail utilisateurs correspondants,
- participer à la définition et au suivi des conditions de la formation nécessaire à l'utilisation opérationnelle et la maintenance des systèmes et moyens opérationnels,
- participer à la validation des nouveaux systèmes et moyens.

Dans son domaine de compétence et les missions ou projets qui lui sont confiés, il s'assure que la politique sécurité est mise en œuvre dans son pôle

Profil & qualifications

Savoir-faire

- Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Aptitude à la négociation et à la médiation
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA 4- Expertise
- Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'État que des partenaires étrangers et européens ainsi que les usagers de l'espace 4- Expertise
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, 4- Expertise
- Connaissance des mécanismes budgétaires et administratifs. 2- Général
- Techniques de management et de communication 4- Expertise
- Connaissances juridiques de base 2-Général
- Connaissance de la langue anglaise 3-Détaillé

DO échelon central	ICNA, IEEAC, TSEEAC
--------------------	---------------------

Libellé de l'AVE : Chef de pôle ATM

Contacts

Nom GUERIN, Etienne

Numéro de téléphone 01 69 57 72 50

Adresse électronique etienne.guerin@aviation-civile.gouv.fr

Informations complémentaires

<u>Corps</u>	<u>Restriction grade</u>
ICNA	chef, divisionnaire, principal 9 ans
IEEAC	
IESSA	chef, divisionnaire, principal 3 ans

Définition

Chef de pôle ATM

Tâches

Le pôle confié au titulaire concerne les moyens liés à la gestion du trafic aérien, à l'exception des outils propres aux entités qualité de service / il comprend notamment les outils de contrôle en temps réel, les outils de la supervision technique et le système de simulation.

Sous l'autorité du chef de domaine, il :

- anime et encadre le pôle ATM
- assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- fixe les objectifs et identifie les ressources nécessaires
- assure un fonctionnement coopératif avec les autres pôles et divisions de la DO
- participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle

Le titulaire est chargé de :

- définir et de faire évoluer les systèmes et moyens opérationnels des organismes de la navigation aérienne et les méthodes de travail associées
- de participer à la planification et à la coordination de leur déploiement, hors aspects matériels,
- de s'assurer du bon fonctionnement opérationnel des systèmes,
- d'assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.

Il intervient notamment pour :

- définir et exprimer les besoins relatifs aux fonctions et systèmes nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées,
- piloter les groupes de travail utilisateurs correspondants,
- participer à la définition et au suivi des conditions de la formation nécessaire à l'utilisation opérationnelle et la maintenance des systèmes et moyens opérationnels,
- participer à la validation des nouveaux systèmes et moyens.

Il intervient également pour :

- coordonner avec les autorités militaires le développement et le déploiement de systèmes liés aux relations civiles militaires,
- participer au suivi des travaux internationaux relatifs aux systèmes opérationnels de la navigation aérienne

Profil & qualifications

- Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe
- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
- Connaissance de la langue anglaise
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence
- Sens des relations humaines et aptitude au travail en équipe

DO échelon central

ICNA, IEEAC, TSEEAC

Libellé de l'AVE :

Chef de programme SMI/DO1

Contacts

Nom GUERIN, Isabelle

Numéro de téléphone 01 65 57 71 20

Adresse électronique isabelle.guerin@aviation-civile.gouv.fr

Informations complémentaires

Définition

Sous l'autorité du Chef du département Sécurité et Performance, est en charge d'assurer la coordination du fonctionnement du système de management intégré « sécurité-sûreté-environnement-qualité » pour l'ensemble des entités de la Direction des Opérations

Tâches

Dans son domaine de compétence et sous l'autorité de son Chef de département :

- il s'assure, en liaison avec les responsables SMI des entités de la DO et pour l'échelon central de la DO, que les dispositions relatives au SMI sont appliquées ;
- il assure la coordination des responsables SMI de la DO ;
- il assure ou pilote la déclinaison du référentiel DSNA pour ce qui concerne la DO, en tant que de besoin ;
- il coordonne les plans d'actions relatifs au SMI au sein de la DO et s'assure du suivi des actions préventives et correctives prises en revues de direction DO et par l'ITES ;
- il participe aux audits des entités de la DO, à leur suivi et coordonne les réponses aux écarts constatés ;
- il organise les revues de direction DO et en assure le secrétariat ;
- il est le correspondant privilégié de la Mission MSQS de la DSNA pour les questions relatives au fonctionnement SMI/DO et dans ce domaine lui fait remonter toutes informations utiles ;
- il apporte son support au pilote et au copilote du processus R1, au copilote du processus R2 ainsi qu'aux processus support ;
- il est le correspondant DO du processus national M3 ;
- il participe aux réunions de direction DO ;
- il contribue à l'élaboration du SMI de la DSNA.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Il assure la mise en œuvre et le suivi du SMI à DO/EC
- Il apporte son expertise pour les questions liées à la qualité et à la sécurité
- Il s'assure de la mise en œuvre des ACAP de niveau national et des ACAP concernant l'échelon central de la DO
- Il est coordonnateur du domaine réglementaire « Exigences communes pour la fourniture ATS, y compris le système de management »

Profil & qualifications

Techniques de base :

- Connaissance de l'état de l'art en matière de contrôle aérien
- Connaissance de l'état de l'art de la conception de l'espace aérien
- Connaissance de l'état de l'art des systèmes techniques de la navigation aérienne
- Mécanismes budgétaires et administratifs
- Aspects ressources humaines
- Aspects juridiques
- Langue anglaise

Qualités requises :

- Capacité d'analyse
- Sens des relations humaines et aptitude au travail en équipe

DSNA	ICNA, IEEAC, IESSA
------	--------------------

Libellé de l'AVE : Chargé de mission / Conseiller / Chef de cabinet

Contacts	
Nom	BARNOLA, Philippe
Numéro de téléphone	02 98 37 34 00
Adresse électronique	philippe.barnola@aviation-civile.gouv.fr

Informations complémentaires									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Corps</th> <th>Restriction grade</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ICNA</td> <td>chef, divisionnaire, principal 9 ans</td> </tr> <tr> <td>IEEAC</td> <td></td> </tr> <tr> <td>IESSA</td> <td>chef, divisionnaire, principal 3 ans</td> </tr> </tbody> </table>	Corps	Restriction grade	ICNA	chef, divisionnaire, principal 9 ans	IEEAC		IESSA	chef, divisionnaire, principal 3 ans
Corps	Restriction grade								
ICNA	chef, divisionnaire, principal 9 ans								
IEEAC									
IESSA	chef, divisionnaire, principal 3 ans								
Définition	<p>DSNA/SDPS - Chargé de missions données auprès du Sous-directeur de la planification et de la stratégie.</p> <p>Le chargé de mission donne une cohérence globale et pilote la stratégie de management de l'information de la DSNA, en particulier en ce qui concerne les données, les codes sources, leur gouvernance, leur valorisation, et les infrastructures techniques nécessaires au développement de cette stratégie.</p>								
Tâches	<p>Le chargé de mission est chargé de poursuivre la construction d'une stratégie transverse pour les activités de la DSNA liées à l'information et à sa valorisation, et surtout de piloter pour le compte de la direction les transformations de la DSNA nécessaires aux nouveaux usages de l'information.</p> <p>L'ouverture des données publiques, l'AIM, SWIM (et en général la fourniture de services de données), l'informatique décisionnelle (« business intelligence ») et le big data sont les activités structurantes de cette mission.</p> <p>Il pilote ses activités selon les directives du CODIR et en s'appuyant sur les instances qu'il juge nécessaire de mettre en place et qu'il réunit régulièrement.</p>								

Il est principalement en charge :

- d'endosser le rôle de Chief Data Officer de la DSNA ;
- des relations avec tous les partenaires de la gouvernance de l'information à la DSNA (dont la DGAC, le Ministère de tutelle, les services du Premier ministre, le Ministère des Armées, la CNIL, l'ANSSI, l'APIE, l'IGN, et toute autre instance pertinente à ce sujet) ;
- mettre en œuvre, piloter et assurer l'amélioration continue de la Politique de Gouvernance de l'Information en lien avec les parties prenantes adaptées ;
- de garantir, avec le soutien du Secrétariat Général (en particulier SDJ), la solidité juridique des actions de la DSNA sur le plan de l'information, gage d'un risque juridique maîtrisé ;
- de piloter la conformité au cadre légal d'ouverture des données publiques ;
- de coordonner les actions d'inventaire, de gouvernance, de production, de circulation et d'exploitation des données, y compris via l'open source et l'innovation ouverte ;
- de définir les modalités de diffusion des informations de la DSNA relevant de l'Open Data, puis les diffuser, y compris lorsqu'il s'agit de codes sources ;
- de consolider les moyens de collecte, de stockage, de recensement, d'accès et de valorisation de l'information en définissant un plan d'architecture et d'industrialisation de ces moyens techniques avec les contributeurs actuels et futurs - à cet égard il sera chargé de piloter au niveau stratégique le passage à l'échelle « DSNA » du projet FEAT ;
- de piloter stratégiquement les valorisations des informations et de s'assurer de la mutualisation des moyens techniques sous-jacents ainsi que de leur cohérence globale : data lake, data science, business intelligence (analyse post-opérationnelle), stratégie open source, etc. sans pour autant perturber les domaines métiers clients de ces valorisations ;
- d'assurer une coordination proactive avec les acteurs de la veille afin de mener sa mission en cohérence avec les évolutions futures prévisibles dans le monde de l'ATM

Profil & qualifications

Compétences mobilisées sur le poste :

- maîtrise des questions stratégiques, organisationnelles et techniques liées au numérique, à l'information et à la donnée, et leurs spécificités dans le domaine de l'ATM
- bases juridiques solides, en particulier sur les sujets numériques et de propriété intellectuelle
- bonnes connaissances des enjeux de la construction du ciel unique européen
- veille technologique, intelligence économique, rendre des comptes à une gouvernance

Qualités mobilisées sur le poste :

- capacité accrue à susciter l'adhésion, à créer le consensus
- capacité à faire émerger une vision commune impliquant plusieurs projets et plusieurs services
- faculté d'anticipation et de préparation des organisations aux évolutions majeures de leur environnement
- conduite du changement

Pyrénées

ICNA, IEEAC, IESSA

Libellé de l'AVE :

Chef d'organisme

Contacts

Nom LE GUILCHER, Estelle

Numéro de téléphone 06 84 13 95 41

Adresse électronique estelle.le-guilcher@aviation-civile.gouv.fr

Informations complémentaires

<u>Corps</u>	<u>Restriction grade</u>
ICNA	chef, divisionnaire, principal 9 ans
IEEAC	
IESSA	chef, divisionnaire, principal 3 ans

Définition

Chef de l'Organisme Pyrénées

- Anime, oriente et coordonne les activités des services de l'organisme ;
- Définit, propose et met en œuvre, sous l'autorité du chef SNA/SO, les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions ;
- Anime et encadre les personnels du service ;
- Anime le dialogue social en relation avec les acteurs locaux ;
- Gère les relations avec les usagers et partenaires locaux des services de la navigation aérienne

Tâches

ACTIVITES DU POSTE :

- Veiller au maintien de la capacité opérationnelle de l'organisme
- Coordonner les actions des différents services de l'organisme
- Représenter l'organisme Pyrénées auprès des services extérieurs
- S'assurer de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- Assurer la conduite des projets Pyrénées

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Il participe aux réunions de Direction du SNA/SO
- Il participe aux Revues de Direction du SNA/SO

- Il participe aux CT Pyrénées
- Il préside la Commission locale de Sécurité Exploitation (CLS/E)
- Il préside la Commission Locale de Sécurité Technique (CLS/T)
- Il coprésède à la commission locale de sécurité civile-militaire lorsqu'elle est convoquée
- Il coprésède les comités de Sécurité plateformes de Pau et Tarbes
- Il assure le Suivi Sécurité Exploitation (SSE)
- Il préside la Commission de Formation d'Unité (CFU)
- Il préside les commissions de nomination des chefs de tour
- Il participe au comité de suivi Environnemental et aux CCE de Pau
- Il s'occupe des relations avec les opérateurs extérieurs (élaboration et suivi des protocoles)
- Il s'assure de la mise en œuvre et du suivi des Actions Correctives et Actions Préventives (ACAP)
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques

En fonction des résultats des études de sécurité réalisées et du niveau de gravité corrigé de l'opération, il décide ou propose au chef SNA/SO la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations

Profil & qualifications

RATTACHE A : Chef du SNA/SO

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Chef de la subdivision contrôle
- Chef de la subdivision instruction
- Chef de la subdivision QSS
- Chef de la subdivision maintenance

Bâle	ICNA, IEEAC, IESSA
------	--------------------

Libellé de l'AVE : Chef d'organisme

Contacts	
Nom MIQUEL, Claude	
Numéro de téléphone	03 88 59 64 99
Adresse électronique	claude.miquel@aviation-civile.gouv.fr

Informations complémentaires									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th><u>Corps</u></th> <th><u>Restriction grade</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ICNA</td> <td>chef, divisionnaire, principal 9 ans</td> </tr> <tr> <td>IEEAC</td> <td></td> </tr> <tr> <td>IESSA</td> <td>chef, divisionnaire, principal 3 ans</td> </tr> </tbody> </table>	<u>Corps</u>	<u>Restriction grade</u>	ICNA	chef, divisionnaire, principal 9 ans	IEEAC		IESSA	chef, divisionnaire, principal 3 ans
<u>Corps</u>	<u>Restriction grade</u>								
ICNA	chef, divisionnaire, principal 9 ans								
IEEAC									
IESSA	chef, divisionnaire, principal 3 ans								
Tâches	<p>Activités du poste</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anime, oriente et coordonne les activités du service, de l'organisme - Définit, propose et met en œuvre, sous l'autorité du chef du SNA, les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires de fonctionnement, programme d'investissement) - Anime et encadre les personnels du service et coordonne l'action des divisions, subdivisions - Participe au dialogue social - Gère les relations avec les usagers locaux des services de la navigation aérienne - Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle de l'organisme - Veille au maintien de la capacité opérationnelle de l'organisme et des aérodromes rattachés à court, moyen et long terme, et à la maintenance des moyens techniques - Anticipe ou analyse les problèmes techniques et opérationnels, définit et propose les solutions, les met en œuvre - Assure les demandes correspondantes de publication de l'information aéronautique - Préside la commission locale de qualification et la commission de nomination des chefs de quart (si existe) - Participe à la gestion du dialogue social au sein de l'organisme - Met en application au niveau local des directives de la direction des opérations et du SNA - Représente le chef du SNA/nord est sur l'aéroport 								

- Veille à la prise en compte de la politique environnementale de la DSNA dans les projets locaux
- Il préside le Comité de Promotion de la Sécurité de l'aérodrome
- Il participe à la gestion des situations de crise

Responsabilités en matière de sécurité, qualité, sureté, environnement :

Le chef d'organisme est responsable de la mise en œuvre au sein de l'OCBM de la politique SMI définie par DSNA/DO, de la performance et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité et de la qualité.
Dans son domaine de responsabilité, il assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en œuvre.

- Il s'assure au sein de son service de la mise en œuvre et du suivi des actions correctives et préventives
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- Suivant le niveau de gravité de l'opération, il décide ou propose au chef du SNA la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

Profil & qualifications

Compétences :

Techniques de base :

- Aptitude au management
- Sens du dialogue et des relations humaines

Qualités requises :

- Connaissances dans le domaine de la navigation aérienne
- Expérience dans le domaine de gestion de projet
- Aptitude à gérer des dossiers à caractère internationaux

Conditions d'accès au poste

Habilitation Confidentiel Défense

SAINT-DENIS	ICNA, IEEAC
-------------	-------------

Libellé de l'AVE : Chef de subdivision exploitation

Contacts	
Nom	DELPIERRE, Sabine
Numéro de téléphone	02 62 72 88 01
Adresse électronique	sabine.delpierre@aviation-civile.gouv.fr

Informations complémentaires							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th><u>Corps</u></th> <th><u>Restriction grade</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ICNA</td> <td>chef, divisionnaire, principal 9 ans</td> </tr> <tr> <td>IEEAC</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	<u>Corps</u>	<u>Restriction grade</u>	ICNA	chef, divisionnaire, principal 9 ans	IEEAC	
<u>Corps</u>	<u>Restriction grade</u>						
ICNA	chef, divisionnaire, principal 9 ans						
IEEAC							
Définition	<p>Sous l'autorité du chef du SNA-OI, il anime, oriente et coordonne les activités de la subdivision.</p> <p>RATTACHE A : chef SNA-OI</p> <p>POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assistants de la Subdivision Exploitation - Chef du BRIA - les agents chargés de la Qualité de Service/Sécurité, des Etudes, de l'Information Aéronautique. - les ICNA du CCR Outre-Mer de Roland Garros, le Chef de Quart Instructeur et l'expert Opérationnel - le Chef CA et l'Adjoint au Chef CA de Dzaoudzi (Mayotte) 						
Tâches	<p>Il est responsable de la mise en œuvre dans son service de la politique SQSE définie par DSN/DO, de la performance et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité et de la qualité.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il préside la commission locale de sécurité de son domaine <p>Dans son domaine de responsabilité il s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en œuvre.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il assure la rédaction, la diffusion, l'archivage des documents et enregistrements - Il est le pilote du processus r1. - Il participe à la revue de management du SNA. 						

- Il assure au sein de son service la fonction de suivi sécurité/qualité.
- Il s'assure de la mise en œuvre et du suivi des actions correctives et préventives.
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques.
- Il propose au chef du SNA la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations.
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés.
- Participe aux audits pour lesquels il est sollicité.

Profil & qualifications

- Il est le responsable du fonctionnement du RSC Réunion (Centre Secondaire de Recherche et de Sauvetage) et est notamment chargé de :
 - > Instruction des personnels du RSC (formations, exercices)
 - > Définition des besoins en équipement du centre
 - > Maintien en conditions opérationnelles des moyens d'intervention du RSC
 - > Conformité des procédures en vigueur
- Peut assurer la représentation du SNA auprès des autorités extérieures.

COMPETENCES :

Niveau de compétence : 1- Elémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Techniques de base

Navigation aérienne :

- Maîtrise de l'organisation et du fonctionnement de la DSNA : 3
- Connaissance des acteurs CA et de la réglementation : 4
- Connaissance des systèmes et des équipements navigation aérienne : 3

Informatique :

- Utilisation des outils bureautiques classiques : 2

Qualités requises :

- Avoir le sens des relations humaines
- Anticiper les situations à risque
- Capacité d'arbitrage
- Capacité de négociation

ROISSY CDG	ICNA, IEEAC, IESSA, IPEF
------------	--------------------------

Libellé de l'AVE : Chef d'organisme

Contacts	
Nom	PRIEUR, Julien
Numéro de téléphone	01 69 57 60 13
	julien.prieur@aviation-civile.gouv.fr

Informations complémentaires	
------------------------------	--

<u>Corps</u>	<u>Restriction grade</u>
ICNA	chef, divisionnaire, principal 9 ans
IEEAC	
IESSA	chef, divisionnaire, principal 3 ans
IPEF	

Définition

Il définit, propose et met en œuvre sous l'autorité du chef des services de la navigation aérienne région parisienne (SNA/RP) les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions ;

- Anime, oriente et coordonne les actions de ses services pour la réalisation et le suivi de l'ensemble des activités de l'organisme ;
- Veille au maintien de la capacité opérationnelle des services à court, moyen et long terme et à la maintenance des moyens techniques ;
- Participe et soutient le développement concerté de l'aéroport de Paris Charles de Gaulle, en particulier dans le cadre des activités du CDM ;
- Anticipe les problèmes techniques et opérationnels définit et propose les solutions ;
- Assure la concertation sociale au sein de l'organisme ;
- Met en application au niveau local les directives de l'échelon central de la DO ;
- Participe sous l'autorité du chef des SNA/RP à la gestion de l'UO budgétaire ;
- Préside et/ou participe à des réunions internes ou externes à la DGAC (CT, CAP, CHSCT, DSAC, Administration centrale, DO,...) ;
- Représente les SNA/RP, ou la DO, si le mandat lui en est donné, dans les groupes de travail nationaux et internationaux qui concernent l'espace aérien de sa responsabilité.