

# CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DE SECTION - AIX EN PROVENCE 

SYNDICAT NATIONAL  
DES CONTRÔLEURS  
DU TRAFIC AÉRIEN

## Pannes, Pannes, Pannes !

**FILET DE SAUVEGARDE QUI NE SE DECLENCHE PAS, VISU SECOURS FIGEE, ECRANS QUI S'ETEIGNENT, STPV EN PANNE... QUELQUES EXEMPLES D'EVENEMENTS RECENTS EXTREMEMENT GRAVES ET QUI METTENT EN PERIL LA SECURITE.**

**GRAVES, DANGEREUX ? QUI PENSE ÇA ?**

**LES CONTROLEURS, QUI SUBISSENT TOUS CES EVENEMENTS, N'EN DOUTENT ABSOLUMENT PAS. MAIS EST-CE LE CAS POUR CERTAINS DES IPEF QUI NOUS DIRIGENT ET QUI DECIDENT DE CE QUI EST BON POUR NOUS ? LA GESTION ET LA QUALIFICATION DES DERNIERES PANNES MAJEURES A AIX NOUS LAISSE MALHEUREUSEMENT PENSER LE CONTRAIRE.**

### Ecrans noirs

Il n'y a plus d'écrans BARCO dans le centre. Depuis l'installation des écrans NEC, il n'y a pas eu de phénomène écran noir constaté. On ne peut que regretter qu'il ait fallu dépenser autant d'énergie pour faire comprendre à certains de nos dirigeants qu'un écran est un outil indispensable aux contrôleurs et que le risque que celui-ci puisse s'éteindre, sans raison apparente, est un risque majeur qu'il faut traiter au plus vite avec tous les moyens disponibles !

Dans ce cas, c'est le SNCTA qui a exigé et obtenu la mise en œuvre de mesures conservatoires indispensables (positions de repli immédiat, baisse des MV) dans l'attente de la résolution de ce problème. Pour mémoire, dans un premier temps, aucune action préventive n'était envisagée pour passer la période de charge. « Si un écran s'éteint, il n'y a qu'à utiliser celui d'à côté... ».

Le SNCTA n'a pas fait que protester ; il a aussi proposé des actions d'urgence et obtenu, conjointement en CT avec l'ensemble des autres organisations syndicales, le remplacement des écrans.

### Panne du STPV

Cette panne a eu lieu au moment de la journée où la densité de trafic est la plus forte, qui plus est un jour de trafic record pour le centre ! Il s'agissait d'un problème connu (déjà quatre occurrences

par le passé) mais qui, jusqu'alors, n'avait pas eu de conséquences opérationnelles. La mise en service en septembre dernier d'une mise à jour logicielle est sensée nous protéger « techniquement ».

Dans la classification des incidents, il ne s'agirait pas là d'un incident majeur dans la mesure où la sécurité n'a pas été impactée ! De plus « ça n'a duré que dix minutes, ce n'est pas si grave ». S'il n'y a pas eu d'impact sur la sécurité c'est uniquement grâce à l'excellent travail des PC, des CDS, des ACDS, du superviseur CAUTRA en poste à ce moment-là et à une chance incroyable que ça n'arrive pas 5 minutes plus tôt !!....

Cet incident est évidemment majeur et le SNCTA réagira au plus vite si un évènement de même nature devait être à craindre à nouveau.

### Le SNCTA avec vous

La récurrence de tous ces problèmes techniques a conduit le SNCTA à créer une adresse mail, ouverte à tous, destinée à répertorier tous les cas de pannes rencontrés par tous les contrôleurs français, quel que soit leur centre. Nous comptons sur vous pour nous aider à alimenter cette base de données à l'adresse :

**[panne@sncta.fr](mailto:panne@sncta.fr)**

Les problèmes techniques majeurs ne sont plus seulement des événements redoutés, ils deviennent une réalité. Le professionnalisme et le sang-froid des ICNA a permis de faire face aux cas particulièrement graves de ces derniers mois. Mais le SNCTA ne peut accepter que cette situation perdure. La DGAC doit garantir un haut niveau de fiabilité de nos systèmes et nous y veillerons.

**Aidez nous et du 02 au 04 décembre VOTEZ SNCTA !**

