

CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DE SECTION - MELUN-SEINE



Tous en grève les 8, 9 avril

EFFECTIFS, MATERIEL, CONDITIONS DE TRAVAIL, PRIMES GELEES, RIEN NE VA PLUS A LA DSNA

Matériel

- Chaine radio pour début 2016, peut-être ?
- Grands écrans dans les cartons, mais il manque les câbles, installation reportée sine die ...
- Meubles vigie, peut-être un jour
- Système Sysat, n'en parlons pas.

Du sol à l'illimité, revendiquons du matériel pour exercer notre métier.

Effectifs

Faute d'effectifs suffisants, Seine est obligé de dégrader le service rendu et ainsi les conditions de travail.

Conditions de travail

La DSNA souhaite procéder au pointage sur position afin de corriger un écart de non-conformité issu de l'audit réalisé par l'EASA, tout cela sans aucune concertation avec les organisations syndicales.

RIFSEEP

Le régime indemnitaire a été mis à mal en 2009 avec la fin du processus d'indexation. Le protocole 2010 prévoyait de mettre en œuvre un nouveau système de revalorisation, mais une fois de plus, une belle promesse. Quid du protocole 2013, une revalorisation de 1% du régime indemnitaire alors même que les cotisations retraites augmentent de plus de 0.3 % en moyenne par an, le gain est donc très relatif.

On nous promet une revalorisation de la PCS, soit disant rétroactive au 1^{er} janvier 2013, l'avez-vous vu sur vos bulletins de paie ? Bien-sûr que non, puisque le texte n'est même pas publié au journal officiel !

La méthode

Le syndicat majoritaire des contrôleurs aériens souhaite que l'espace de négociation s'ouvre de suite, nous avons trop attendu. Par conséquent, il dépose 3 préavis de grève :

- Les 8 et 9 avril 2015
- Sans aucune avancée concrète : les 16, 17, 18 avril
- Et enfin, les 29 et 30 avril ainsi que les 1^{er} et 2 mai.

Mobilisons-nous pour qu'enfin, les discussions débutent et se soldent sur un accord. Pour plus d'informations, lisez le CDA n°733.

Construisons ensemble l'avenir de notre profession.

2 autres préavis : les 16, 17, 18 avril et 29, 30 avril et 1^{er} et 2 mai

