

## La vigie provisoire, on vous dit tout !

Aujourd'hui, dans les Reines du shopping spécial « Réaménagement de la vigie », vous devrez vous débrouiller avec un thème imposé (SYSAT), un temps imparti (2018) et un budget limité (des bouts de ficelle). Pour vous aider, vous disposerez d'une arme secrète : la vigie provisoire !

## La vigie provisoire, aucun problème ?

Cette phase transitoire (qui durera quand même **6 mois** minimum) ne s'annonce pas de tout repos : un espace de travail très restreint, un ralentissement (voire une longue pause) dans la formation des stagiaires à la vigie, trop chaud les jours de soleil et trop froid les jours de mauvais temps, mais surtout une visibilité très réduite sur certains points stratégiques de la plateforme !

**Pensez-vous réellement pouvoir travailler sereinement dans cette vigie provisoire ?**

## La charrue avant les bœufs...

Rassurez-vous, tous ces problèmes n'ont pas encore de solution ! Le SNCTA a demandé de consulter l'étude de faisabilité de la vigie provisoire. L'administration lui répond que cette étude n'est pas terminée !

Pour résumer, nous lançons tête la première dans un projet qui ne verra peut-être jamais le jour car pas réalisable. A moins de le faire passer en force...

## Et la nouvelle tour, c'est pour quand ?

Depuis de nombreuses années, les contrôleurs d'Orly demandent la construction d'une nouvelle tour de contrôle. Demande tout à fait recevable pour le 2<sup>ème</sup> aéroport français, vu l'état actuel du bâtiment. L'administration a toujours fait la sourde oreille.

Aujourd'hui l'arrivée de SYSAT motive nos encadrants à faire un geste : du bricolage dans la vigie !

Pourquoi ne jamais avoir mené d'étude pour la construction d'une nouvelle tour ? Essayer de pousser les murs de la vigie pour SYSAT n'est pas suffisant.

**Vous aussi vous achetez votre maison en fonction de la table du salon que vous venez d'acquérir ?**

## La vigie aveugle, un nouveau concept !

Travailler en vigie sans visibilité sur certains points d'arrêt... Ne vous inquiétez pas ! L'administration pense à votre « confort » !

Comment aligner et faire décoller des avions en piste 24 sans voir le point d'arrêt ? Facile, le contrôleur LOC disposera d'une caméra qui filmera en permanence le seuil 24.

Cette caméra sera-t-elle considérée comme un outil de contrôle ? Très probablement non.

Donc si un problème survient, le contrôleur LOC qui utilise cette caméra pour aligner les avions sera seul responsable.

**Ce projet de réaménagement-SYSAT-vigie provisoire est pris à l'envers !**

**Le SNCTA ne remet certainement pas en cause le travail fourni par les membres du GT mais plutôt l'orientation imposée par l'encadrement.**

**Le SNCTA demande une étude transparente comparant la création d'une nouvelle tour avec le réaménagement de l'actuelle en prenant en compte tous les paramètres (visibilité depuis la tour, superficie de la vigie, faisabilité technique, coût...).**

