



# Communiqué du Conseil Régional Sud Est

## **Le Conseil Régional Sud-Est s'est réuni les 12 et 13 octobre 2015 à l'aéroport de Clermont-Ferrand Auvergne.**

Le CRSE s'inquiète du retard pris par le lancement des négociations sociales prévues à la rentrée. Elles devront être l'occasion de remettre la DNSA dans le sens de la marche en la sortant du fossé dans lequel elle s'est embourbée et apporter des réponses aux enjeux futurs auxquels les contrôleurs aériens sont confrontés : IR-ATCO, exclusion du RIFSEEP, taux de remplacement à la retraite, modernisation des outils, ...

Le CRSE se félicite des bons chiffres de l'été du CRNA Sud-Est en termes de délais et de sécurité. Le CRSE restera vigilant sur les solutions que l'administration voudrait mettre en place et s'opposera fermement à toute évolution d'organisation ou de méthodes de travail non voulues par les contrôleurs.

Le CRSE exige que DO1 arrête la mauvaise foi des années passées et entende les arguments de Bastia au sujet des problèmes de décompte des mouvements gérés par ce centre. S'il succombait à la tentation de faire la sourde oreille, le département DO1 soufflerait de fait sur des braises qui pourraient s'enflammer au printemps.

Le CRSE s'interroge sur les motivations de restructuration de l'Organisme de Contrôle de Montpellier. Ce centre en pleine croissance aurait plutôt besoin d'être renforcé. Pourquoi détruire ce qui fonctionne bien ? Là aussi un conflit d'ampleur est à prévoir en cas d'obstination de nos managers sur ce sujet.

Dans l'hypothèse où la Direction des Opérations entérinerait la fermeture de l'approche de Rodez et son transfert à Clermont-Ferrand, le CRSE appuie les demandes légitimes des personnels concernant les pré-requis matériels et humains indispensables à une telle entreprise.

Le CRSE déplore qu'à Nice il ait fallu l'intervention du Directeur Général pour enfin avoir un début de solution aux problèmes de restauration et de parking des personnels. Il constate une fois de plus la faiblesse du dialogue social à la DGAC.

Le CRSE se félicite de l'augmentation de l'effectif qualifié à Chambéry. Il demande maintenant à l'administration de mettre tout en œuvre pour faciliter la travail des contrôleurs sur place : Norme radar à 5Nm et reclassement de la CTR en espace de classe D.

Le CRSE se félicite de l'avancée des travaux de nouvelle Tour et Bloc Technique à Lyon et Marseille. Les contrôleurs de ces deux aéroports de premier plan méritent des locaux et des conditions de travail à la hauteur de leur grand professionnalisme.

Face à la situation de blocage actuelle dans les services techniques, le CRSE demande à l'administration de trouver des solutions au plus vite afin de retrouver un climat apaisé et de ne pas entraver la mise en service des nouveaux outils de contrôle.

**Le CRSE soutient sans réserve le Bureau National dans les actions qu'il juge et jugera utile d'entreprendre, et se tient prêt à se mobiliser pour défendre les revendications des contrôleurs.**