

CONFLITS DANS L'AIR

CRNA

COMMUNIQUÉS DE SECTION - REIMS



SORTIE DE CRISE ?

LES SECTIONS LOCALES SNCTA ET USAC-CGT ONT PRÉSENTÉ HIER EN ASSEMBLÉE GÉNÉRALE LE DOCUMENT (CI-JOINT) REMIS AUX BUREAUX NATIONAUX PORTANT ENGAGEMENTS POUR UNE SORTIE DE CRISE SUITE AU PRÉAVIS DE GREVE DES CONTRÔLEURS AÉRIENS EN OPPOSITION AU PROJET FABEC IP-SE (SWAP).

Après analyse des engagements pris, les contrôleurs se sont prononcés à une très large majorité pour la levée du préavis de grève et la création d'une équipe spéciale.

En conséquence, le préavis de grève déposé pour les journées du 30 novembre au 5 décembre est levé.

Mandat de l'équipe spéciale.

Cette équipe est une opportunité nouvelle pour les contrôleurs rémois de se voir enfin officiellement associés à l'analyse des failles dans l'élaboration de ce projet majeur.

Elle se réunira dès lundi matin et aura pour but durant les 15 prochains jours de remettre au DSNA un rapport détaillant l'ensemble des difficultés qui rendent le réseau SWAP actuel opérationnellement inacceptable par les contrôleurs rémois.

Des propositions de solutions adaptées à court ou moyen termes seront si possible présentées et le cas échéant, le rapport devra démontrer la nécessité d'une réorientation du projet dans son ensemble.

Lors de ce travail, et pour éviter de répéter les erreurs du passé, le SNCTA fera le nécessaire pour qu'un maximum de remarques de la salle de contrôle puissent être étudiées et retranscrites.

Durant cette période, les simulations de formation seront bien évidemment suspendues et les simulations initialement prévues serviront à l'élaboration du rapport.

Intérêt de ce rapport pour la DSNA.

Ce document servira de base solide au DSNA pour argumenter, le 15 décembre lors de la réunion ASB, de l'impossibilité pour les contrôleurs rémois de mettre en place le réseau tel qu'on a voulu le leur imposer ces dernières semaines.

Suivant l'ampleur des problèmes à résoudre pour satisfaire aux demandes rémoises, charge sera alors donnée au DSNA et à l'ensemble des partenaires du FABEC de décider de la suite qui sera donnée à ce projet. (GO/NO GO)

Malgré l'ouverture que représente cette proposition, le SNCTA saura rester vigilant et ne tolérera pas que les résultats de ce rapport soient travestis et nuisent aux intérêts rémois. De même, les contrôleurs n'accepteront pas un réseau inabouti, ne répondant pas aux exigences de sécurité et de qualité de service, accompagné de vagues promesses d'améliorations futures.

Si cette situation devait se présenter, le SNCTA n'hésiterait pas à redémarrer le conflit.

LE BUREAU DE SECTION TENAIT À REMERCIER L'ENSEMBLE DES CONTRÔLEURS QUI ONT SU SE MOBILISER CES 2 DERNIÈRES SEMAINES PERMETTANT ENFIN D'OBTENIR UNE ÉCOUTE ATTENTIVE DE NOS REVENDICATIONS.

RESTONS MOBILISÉS JUSQU'AU BOUT !!