

CONFLITS DANS L'AIR

CRNA

COMMUNIQUÉS DE SECTION - BORDEAUX

SYNDICAT NATIONAL
DES CONTRÔLEURS
DU TRAFIC AÉRIEN

GS EEE du 18 décembre 2015

SUITE AU GS EEE EXCEPTIONNEL DU 1^{ER} DECEMBRE 2015, IL AVAIT ETE CONVENU DE SE REVOIR AVANT NOEL POUR VALIDER LES CONSEQUENCES DU REPORT DE LA MISE EN SERVICE DE EEE A L'AUTOMNE 2016. CE GS DU 18, CONVOQUE EN URGENGE UNE NOUVELLE FOIS, AVAIT POUR OBJET LA REPROGRAMMATION POUR LE PREMIER TRIMESTRE 2016 (BLOC 5, QUOTAS, PLANNING SERVICE TECHNIQUE).

LE SNCTA A CONSTATE QUE SES DEMANDES CONCERNANT L'ALLEGEMENT DES CONTRAINTES LIEES AU BLOC 5 ONT ETE ENTENDUES. PAR AILLEURS, NOUS AVONS PROPOSE DES AXES DE REFLEXION DANS LE BUT DE CONSOLIDER UNE MESO A L'AUTOMNE 2016

Deux Grands Principes présentés par l'administration

- Une date cible de **MESO** (Mise En Service Opérationnelle) entre **toussaint et Noël 2016**
- Un **déploiement plus resserré** (*par rapport aux 6 semaines initialement prévues*) avec des prérequis à consolider (techniques, impacts sur la formation de la salle, étude de sécurité)

Impacts au Service Technique

Le Chef de centre a réitéré sa volonté de permettre au service exploitation de prévoir des dispositifs pour que les contrôleurs poursuivent au mieux l'appropriation de l'outil EEE le plus tôt possible. Pour cela, **l'objectif de mettre en service technique (MEST) l'incrément 3.2.3 au 4 mars 2016**, a été affiché.

A ce travail lié à la MEST (formation superviseurs, UOP...), s'ajoutent d'autres activités initialement prévues au premier semestre 2016 : VISSEC, Incrément 4.0. RL5/P4. Sur ce dernier point, et conformément aux attentes du GT Espace depuis de trop nombreux mois, **le service exploitation confirme le besoin exprimé par les contrôleurs de création des couches RL5 et P4.**

Impacts au Service Exploitation

- Quotas vacances

Le SNCTA a été entendu sur sa demande de ne pas impacter les vacances scolaires et ce, dès les vacances de février. Les quotas obtenus après de longues discussions seront respectés, notamment du 13 au 28 février 2016 : **10 PC minimums par équipe présents en salle.**

- Bloc 5 allégé

1 seule journée de simuls/théorie par contrôleur. 4 vendredis avant le 4 mars et 2 mercredis en mars complèteront le nouveau calendrier. La programmation dans les équipes peut désormais commencer.

- Formation ISP (instructeur sur position)

La subdivision IN a identifié jusqu'à 200 PCs ayant perdu leur mention d'ISP à former début 2016. Compte tenu du caractère exceptionnel du volume de formation prévue en 2016 au CRNA/SO et de la possibilité de compléter la formation ISP en cours d'année, **le SNCTA demande d'adapter la forme du stage M3** tel que prévue à ce jour (au moins ½ journée par contrôleur au printemps). Un stage par équipe, avant le J2 de 14h à 15h30, permettrait un gain non négligeable en termes de souplesse de gestion d'effectif et de délai de retour en situation nominale du nombre d'ISP.



Basculement plutôt que déploiement

Lors du précédent GS il y a 15 jours, nous avons formulé notre volonté d'étudier un déploiement plus court que les 6 semaines initialement envisagées. Le SNCTA va aujourd'hui plus loin et demande de privilégier le « basculement » opérationnel pur et simple en une nuit de type « Big Bang ». Cette option présente de nombreux points forts pour la salle et pour les contrôleurs :

- Une gestion de la salle homogène pour les CDS
- Une expérience EEE entre contrôleurs homogène puisque tout le monde bascule en même temps
- La gestion des effectifs plus simple (allègement des contraintes liées au déploiement)
- La gestion des protections secteurs (stratégies ATFCM simplifiées et plus robustes)
- La gestion au service technique d'un seul système à maintenir opérationnellement et nombre de « début de journée » très nettement réduit.

Ecrans : du mieux mais sous surveillance

A l'occasion de ce GS EEE, le Chef de centre nous a annoncé la venue du Directeur de programme EEE le **28 janvier 2016 au CRNA/SO**. Il devra alors nous exposer le cahier des charges précis du projet DO/DTI de remplacement des écrans au CRNA.

Le SNCTA attend de cette rencontre un **calendrier clair et réaliste** de sorte que les **nouveaux écrans plus grands** soient déployés au plus tôt.

Nous apprenons également qu'en CODIR ATM (Comité de Direction DSNA décidant de la stratégie des outils et systèmes ATM), la contrainte de taille d'écran vis-à-vis des écrans 4-Flight sera allégée : les futurs écrans EEE ne devront pas être forcément plus petits que les écrans 4-Flight (*choisis en 2012 !*) ! Ça paraissait évident mais apparemment pas pour tout le monde.

Le SNCTA se félicite que les lignes bougent. Nous resterons néanmoins extrêmement vigilants sur la prise compte des besoins des contrôleurs du CRNA/SO dans le choix et la méthode du changement de nos écrans.

APRES UNE ANNEE 2015 TUMULTUEUSE AU CRNA SO, DE NOUVEAUX JALONS DE DESSINENT POUR L'ANNEE 2016. LE SNCTA RESTERA VIGILANT POUR QUE LE ROLE ET L'AVIS DES CONTROLEURS SOIENT TOUJOURS PRIS EN COMPTE.

QU'IL S'AGISSE DE LA MISE EN SERVICE DE EEE SELON LES CONTRAINTES D'UNE SALLE OPERATIONNELLE, OU POUR LE CHOIX D'UNE TAILLE D'ECRAN RADAR SELON LES BESOINS OPERATIONNELS DES CONTROLEURS, NOUS TRAVAILLERONS A RELAYER VOS ATTENTES.

TOUTE LA SECTION SNCTA DE BORDEAUX VOUS SOUHAITE DE BONNES FETES DE FIN D'ANNEE

