

CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DE SECTION - AIX EN PROVENCE 

SYNDICAT NATIONAL
DES CONTRÔLEURS
DU TRAFIC AÉRIEN

Négociations protocolaires, V0 ... ICNA, nous comprenons vos inquiétudes.

LE PROJET « V0 » D'ACCORD PROTOCOLAIRE EST INACCEPTABLE ET NE MÉRITE QUE LA CORBEILLE. LA « V1 », QUI DEVAIT ARRIVER LE 18 MARS EST FINALEMENT DÉLAYÉE... QU'EN SERA-T-IL ? QUELLE STRATÉGIE ADOPTER ?

Depuis toujours, la V0 a comme objectif de faire passer un message aux pouvoirs publics plutôt qu'aux agents de la DGAC. Aujourd'hui, l'administration reconnaît que les contrôleurs auront à faire face à d'importantes contraintes, et est prête à discuter de contreparties sociales.

Quelle stratégie ?

Il y a 2 ans, le SNCTA a été en première ligne pour obtenir une hausse sans précédent des redevances afin de rétablir les finances de la DGAC et de pouvoir préparer l'avenir.

Puis en Juillet 2015, le SNCTA obtenait l'ouverture d'un espace de dialogue privilégié pour négocier ces contraintes et aboutir à un accord spécifique ICNA. Alors comment comprendre le rejet de cette avancée majeure par l'UNSA ICNA et la CGT alors que tout le monde se rejoint sur la baisse du pouvoir d'achat, les contraintes du règlement licence, les retraites et le manque d'effectif.

Pour faire face à la reprise du trafic et réparer les erreurs des protocoles passés (2è J0, 36H...) le SNCTA est prêt à expérimenter une nouvelle organisation du travail plus protectrice. Notons également qu'avec l'arrivée de 4-FLIGHT, une évolution semble incontournable puisque tous les experts s'entendent à dire que la fatigue sera accrue, le contrôleur restant les yeux rivés sur son écran. Le principe des expérimentations, c'est de **tester**, avant d'éventuellement valider **avec les ICNA**. Bien entendu les contreparties d'une telle remise en question devront être à la hauteur des nouvelles contraintes créées, loin d'être négligeables !

Tous les syndicats unis ?

Il y a quelques années de cela, suite à un congrès très agité, une scission interne s'est opérée, entraînant la création d'une nouvelle organisation syndicale qui s'est construite dans la défiance du SNCTA. Force est de constater qu'encore aujourd'hui, son action se prolonge trop souvent dans cette seule dynamique.

Aujourd'hui, l'UNSA ICNA dit clairement ne pas avoir de propositions pour le futur, même proche, estimant que c'est à l'administration de faire ces propositions et pas aux syndicats.

Face à un tel manque de lisibilité quant à la stratégie, comment imaginer une convergence de solutions sur les vrais enjeux ? Face à une telle V0 comment envisager comme seule finalité le recours à la grève ? Et après ? Pourquoi ne pas porter aussi la vision des ICNA de leurs conditions de travail à venir ? Encore faut-il en avoir une...

De son côté, la CGT, fidèle à elle-même, écrit dans ses tracts : un 2^{ème} J0 pour Aix, c'est bien ! Le niveau d'anglais des contrôleurs évalué par des non contrôleurs, c'est bien ! Et de conclure : un protocole favorable aux contrôleurs, ce n'est pas bien... !

Se faire entendre ?

C'est en substance l'objectif des signataires de la pétition qui circule en salle en ce moment et c'est très exactement ce que le SNCTA propose. Aujourd'hui encore, la force de notre syndicat tient à sa capacité d'anticiper et de construire l'avenir du métier, fondé sur des réalités actuelles et non sur des illusions du passé. Le SNCTA a un projet, une importante force de travail, une volonté et des capacités de négociation car il a toujours derrière lui une majorité des contrôleurs qui le soutient.

Un mouvement populaire, et après ?

Il est intéressant de voir un élan militant se dessiner. Mais pour se faire entendre et accéder aux instances de dialogue social, il faut un outil. Cet outil s'appelle un syndicat. Aujourd'hui, nous le déplorons mais il existe deux syndicats représentatifs des contrôleurs, dont notamment un, qui, contrairement à ce que certains de ses opposants aiment à claironner, **est encore incontournable au sein de la DGAC** et mène actuellement d'après négociations pour garantir aux ICNA un avenir qui leur convienne.

Ce syndicat n'est la propriété de personne. Il n'est qu'un outil au service des contrôleurs. Alors si certains d'entre nous ont encore envie de changer les choses et des idées pour le faire, autres que de s'opposer systématiquement à tout et laisser croire que l'avenir du contrôle aérien français sera ancré dans les pratiques aujourd'hui ou ne sera pas, **ils sont les bienvenus au SNCTA pour s'exprimer et faire bouger les choses.**

Nous tenons à répondre aux inquiétudes, matérialisées dans la pétition qui circule. Nous sommes prêts à travailler pour un avenir moins sombre que celui que la DGAC nous promet (augmentation du trafic, baisse d'effectifs, perte de pouvoir d'achat constante et dévalorisation de notre fonction), mais pas n'importe comment. Faisons valoir notre ouverture et **AUSSI nos exigences**, l'accord gagnant-gagnant sera à ce prix ! Espérer aujourd'hui faire une union syndicale sur l'ensemble de nos idées relève malheureusement encore de l'utopie. Nous espérons que cela puisse changer un jour. En attendant, la représentativité du SNCTA fait sa force, mais pour sécuriser notre avenir, nous devons **échanger, travailler, imaginer**. Restons **mobilisés, groupés et vigilants**.

