

## Espaces : ça suffit !

Au début de l'été aéronautique, la salle découvre une nouvelle consigne d'exploitation qui impose une modification sensible des interfaces avec le centre de Maastricht. Deux points retiennent particulièrement l'attention du SNCTA : la « *MEDIL climbing box* » et la « *FAMEN area* ».

### Énièmes concessions

Pour justifier ces énièmes concessions dans un espace rémois déjà largement mité par les délégations d'espace ou autres *release box*, le service s'appuie sur des conclusions du Groupe Espace Flux qui ne les a pourtant pas validées !

Le SNCTA est passablement excédé devant une subdivision contrôle qui redouble d'ingéniosité (et d'anglicisme) pour offrir de l'espace aux prestataires étrangers sans contrepartie équitable.

Le manque de lien évident avec la salle aboutit à des projets espaces et d'amendements des lettres d'accords qui présentent un intérêt opérationnel discutable au détriment de l'espace aérien utilisable, de la sécurité, ou d'une augmentation des contraintes.

### Où sont les contreparties ?

Le SNCTA soutient tous les projets espaces qui améliorent les conditions de travail des Rémois ou

réduisent la complexité sur secteur. Lors de négociation de LoA ou d'espace avec les partenaires étrangers, il attend des contreparties équivalentes. Elles ne manquent pas :

- « *CIV release line* » ;
- pérennisation de l'expérimentation DEVDI ;
- réduction des zones PINOT et SORAL ou création de *descending box* ;
- réduction de la délégation Londres ;
- « *Stuttgart* », « *Frankfurt-Hann* », « *Zurich* », et « *Geneva climbing box* » ;
- création de flux de sorties avec l'Allemagne ;
- etc.

Une réduction des coordinations téléphoniques n'est pas suffisante pour donner de l'espace !

### Les enjeux du eNM S19

Dans le cadre du « eNM Summer 19 », les prestataires de contrôle font en ce moment part de leurs besoins en espace aérien ou en scénarios pour améliorer la gestion de leur trafic. Nul doute que la DFS, Eurocontrol, Skyguide ou le NATS demanderont des concessions significatives au CRNA Est ! La DSNA sera-elle capable d'y faire face ?

Raison de plus pour refuser toute stratégie de l'administration nationale ou locale qui braderait l'espace rémois sans contreparties équivalentes.

**Le SNCTA exige une nouvelle fois que la mise en place de chaque LoA ou projet espace soit conditionnée par l'accord express du Groupe Espace Flux.**

**Le SNCTA demande les retours arrières immédiats des « *MEDIL climbing box* » et « *FAMEN area* ». Il attend toujours les compensations de la « *CMB release line* ».**

**Il enjoint l'administration à mettre en place un détachement 12/36 à pourvoi obligatoire en subdivision contrôle.**