

CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DE SECTION - REIMS



NEGOCIER C'EST BIEN, AGIR C'EST MIEUX

ALORS QUE LA PREPARATION DE L'ETE 2016 DEVRAIT ETRE BOUCLEE DEPUIS DES MOIS, LES NEGOCIATIONS PROTOCOLAIRES SE POURSUIVENT ET L'ADMINISTRATION LOCALE NE SAIT TOUJOURS PAS COMMENT LES CONTROLEURS REMOIS VONT POUVOIR FAIRE FACE A L'ETE QUI APPROCHE ET A LA FORTE AUGMENTATION DU TRAFIC ENCORE PREVUE CETTE ANNEE.

Bilan Expé 2015

Mardi 19 avril se tenait la 2ème réunion du comité de suivi censée faire le bilan de l'expérimentation 2015.

Ne tergiversons pas, les résultats sont bons.

En terme de sécurité, depuis la mise en place, **les dépassements d'UCESO ont disparu.**

Les délais RH ont quant à eux baissé de 42,25% lors de la phase d'implémentation des JE et de 15,63% sur l'ensemble de la période expérimentale.

Le CRNA Est a ainsi vu, au cours de cette expérimentation, ses délais globaux (hors MTO, grève) baisser de 8,85% alors que dans le même temps, l'augmentation du trafic faisait exploser les délais de nos voisins.

Nous tenions à féliciter, une fois de plus, la cellule FMP du CRNA-Est qui a, par son efficacité et son avant-gardisme, participé activement à l'obtention de ces très bons résultats.

La section tient à rappeler qu'une telle réorganisation du travail devait avant tout permettre aux contrôleurs Rémois de faire face au trafic estival en toute sécurité.

Le but principal du SNCTA est donc atteint, cette réorganisation ayant empêché tout dépassement d'UCESO.

Elle a aussi permis de limiter drastiquement les occurrences et la durée où l'offre UCESO=UCESA, offrant une plus grande sérénité en salle.

Résultats des questionnaires.

Pour rappel, cette étude visait à comparer la qualité de vie au travail et en dehors, ainsi que la fatigue ressentie dans le cadre de l'expérimentation en comparant les données de l'été et de l'automne 2014 ainsi que l'été 2015.

Sur les 271 ICNA du CRNA-Est, 57 ont eu le courage de le compléter jusqu'au bout.

Ce pourcentage peut paraître modeste (21%). Il a pourtant été jugé valide par les chercheuses du CNRS car la représentativité de l'échantillon des participants est conforme à la population globale rémoise.

Les résultats du pré-rapport nous ont été rapidement présentés par le chef de centre en attente d'une synthèse globale du document qui sera plus largement diffusée.

D'après ces premiers résultats il semblerait que l'expérimentation ait eu un **impact significatif sur la qualité de vie au travail** de par la **baisse de la charge de travail en salle de contrôle ainsi que de la fatigue ressentie en fin de vacation.**

Les résultats concernant la qualité de vie hors travail sont quant à eux plus nuancés avec des améliorations ou dégradations selon la vacation envisagée.

Compte tenu de la mise en place d'une 7^{ème} vacation, ces résultats semblent montrer que dans le cas de l'expérimentation rémoise, l'impact de l'ajout de ce 7^{ème} jour dans le cycle a pu être en partie compensé par la baisse de tension dans le reste du cycle.

Les négociations protocolaires

Alors qu'au niveau local, on se félicite de la réussite de l'expérimentation 2015 et de la sérénité retrouvée au CRNA-Est l'été dernier, les contrôleurs Rémois ne peuvent que s'indigner devant les lenteurs du processus protocolaire.

La V1 du protocole censée préciser entre autre les grandes lignes du cadre expérimental et le volet social associé est annoncée depuis des mois mais tarde à venir.

Le CT initialement prévu le 27 avril a déjà été repoussé au 11 mai.

Pendant ce temps là, le trafic remonte et les prémisses de ce que donnera notre futur été se font déjà sentir sur les secteurs depuis le mois de mars. Les prévisions de trafic ne sont d'ailleurs pas particulièrement rassurantes, le flux South-West axis étant prévu d'augmenter de 6,3% en 2016.

Les négociations protocolaires ont beau avancer, la section locale du SNCTA doute qu'en haut lieu, on prenne réellement conscience de l'urgence opérationnelle Rémoise.

C'est inacceptable !!

L'administration patine, tergiverse et les contrôleurs Rémois se demandent toujours quel va être le droit à congé cet été.

Vont ils devoir faire des JE ? Si oui à partir de quand ? Pour combien de temps ? Quel sera le volet social assujetti à cette nouvelle étape expérimentale ?

Ces questions ne peuvent rester éternellement sans réponses: les négociations protocolaires doivent rapidement se conclure afin qu'un éventuel accord puisse être trouvé en CT local. Sinon les rémois devront passer un été avec trop peu d'UCESO pour faire face au trafic estival, rendant les effets de bord des inévitables régulations difficilement maîtrisables et potentiellement dangereux.

Expé 2016 : A quoi s'attendre.

Ne connaissant toujours pas quelle sera la boîte à outil et la valorisation qui sera associée à une éventuelle mise en place, il nous est malheureusement difficile de rentrer dans les détails.

Le bureau de section travaille depuis des mois sur divers tours de service permettant de faire face aux différentes

Et pendant ce temps là...

Le SNCTA considère comme une provocation la tenue d'un GT FABEC animé par l'ancien project manager du SWAP.

Le bureau de section rappelle que la confiance des Rémois à son égard est rompue. Souhaitant éviter l'appel au boycott de ce GT, le SNCTA exhorte le Chef de centre à respecter l'engagement du DSNA de l'écarter de tout autre projet espace concernant le CRNA-Est.

conclusions des négociations protocolaires et à l'augmentation constante du trafic.

Lors des précédentes réunions de section, les grands axes de ce travail avaient été abordés.

Vendredi dernier lors de la dernière réunion, ces TDS ont pu être présentés aux adhérents.

Le bureau de section est resté dans la continuité du travail engagé l'année dernière tout en intégrant les attentes remontées par les chefs d'équipe lors des 2 réunions du comité de suivi.

Pourtant si on veut qu'un tel changement se passe dans la sérénité et que les phases de transition soient acceptables, **les Rémois ne peuvent pas attendre plus longtemps avant de se préparer.**

L'administration doit comprendre qu'il ne suffit pas de vouloir mettre en place un nouveau TDS pour faire disparaître les contraintes engendrées par la mise en place d'un 7ème jour dans le cycle et ce, durant la période la plus chargée de l'année.

C'est pour cette raison que **le SNCTA engage vivement les équipes à se préparer dès à présent à la mise en place d'une éventuelle expérimentation qui verrait inévitablement le retour des JE.**

COMME NOUS L'ANNONCIONS DES LE MOIS D'OCTOBRE DERNIER, L'ADMINISTRATION, MEME SI ELLE SEMBLE VOULOIR POURSUIVRE LES EXPERIMENTATIONS A REIMS, VA FINIR PAR LOUPER LE CRENEAU ESTIVAL DE PAR SON MANQUE DE CONVICTION, SES TERGIVERSATIONS ET SON MANQUE D'ANTICIPATION.
CETTE SITUATION EST INACCEPTABLE !!!

**NOUS NE PATIENTERONS PAS PLUS LONGTEMPS,
MESSIEURS, IL EST TEMPS D'AGIR!!**

